



Mesto Michalovce
Mestský úrad

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Michalovciach
dňa 22. októbra 2024

K bodu:

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI V MESTE MICHALOVCE

PREDKLADÁ:	Ing. Anna Mrázová vedúca odboru výstavby, ŽP a miestneho rozvoja
NA ZÁKLADE:	mimoriadne
SPRACOVAL:	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Katedra cestnej a mestskej dopravy Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. Doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. Doc. Ing. Ľubomír Černický, PhD. a kolektív.
NAPÍŠAL:	Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. Doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. Doc. Ing. Ľubomír Černický, PhD. a kolektív.
PRIZVAŤ:	Doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. Doc. Ing. Ľubomír Černický, PhD.
NÁVRH NA UZNESENIE:	(v prílohe)

Michalovce, október 2024

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI V MESTE MICHALOVCE

Plán dopravnej obslužnosti, ako dokument, mesto Michalovce po splnení podmienok verejného obstarávania zadalo spracovateľovi Žilinskej univerzite v Žiline. Ide o rozsiahly dokument, ktorý je podkladom najmä pri zostavovaní cestovných poriadkov v pravidelnej doprave, pri udeľovaní povolení na prevádzkovanie linky, pri udeľovaní licencií a pri uzatváraní zmlúv o dopravných službách a na plánovanie infraštruktúrnej investičnej činnosti objednávateľa a organizácií v jeho pôsobnosti.

Podľa vyhlášky MDV sr č. 5/2020 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy sú stanovené osobitné štandardy pre mestskú dopravu (MHD) v obciach s počtom obyvateľov menším 50 000 obyvateľov (čo je prípad mesta Michalovce – 35 734 obyvateľov k 1.1.2023) je vytvorenie spojov najmä k centráм s výskytom pracovných miest, škôl, zdravotníckych zariadení a orgánov verejnej moci s garantovanými prestupmi vo väzbe na prímestskú dopravu alebo diaľkovú dopravu k uvedeným zariadeniam, ak sú takéto centrá vzdialené viac ako 1 500 m alebo viac ako 20 minút chôdze od zastávky diaľkovej dopravy alebo prímestskej dopravy. Súčasťou dopravnej obslužnosti obce alebo mesta môže byť aj náhradná doprava v podobe hybridnej prevádzky prímestských liniek s charakterom vnútroobecnej obsluhy na území obce alebo mesta.

Plán dopravnej obslužnosti sa zostavuje najviac na desať rokov a aktualizuje ho minimálne každých päť rokov.

Vypracovaný plán dopravnej obslužnosti mesta Michalovce je rozdelený na časť analytickú a návrhovú. Plán dopravnej obslužnosti podľa zákona NR SR č. 332/2023 Z.z. O verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov obsahuje najmä:

- Vymedzenie územia dopravnej obslužnosti,
- Popis zabezpečovaných dopravných služieb vo verejnom záujme,
- Zoznam autobusových liniek alebo ich častí, na ktorých sa má uskutočňovať pravidelná doprava vo verejnom záujme (návrh vedenia liniek),
- Analýza súčasného stavu dopravnej obslužnosti, dopravných prúdov a prepravných prúdov vo verejnej osobnej doprave, využitia kapacity spojov jednotlivých liniek a úzkych miest,
- Očakávaných zmien v rozmiestnení aktivít v území, najmä distribúcie pracovných príležitostí, školských zariadení, zdravotníckych zariadení a zariadení služieb,
- Požiadavky na primeraný rozsah dopravných služieb (návrh počtu spojov na linkách),
- Spôsob riešenia súbežnej dopravy, opatrenia na zabezpečenie koordinácie a nadväznosti na železničnú dopravu,
- Možnosti úpravy sadzby základného cestovného v MHD Michalovce,
- Možnosti udelenia výlučného práva na dopravné služby na linkách MHD,
- Ciele a zámery riešenia disproporcie dopytu a ponuky v určitom území vrátane potreby investícií do vozidlového parku, do technickej základne alebo do organizácie a trasy liniek MHD v Michalovciach.

Plán dopravnej obslužnosti mesta Michalovce je v zmysle platnej legislatívy (vyhláška MDV SR č. 5/2020 z. Z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy) pozostávať z analytickej, návrhovej časti a tiež zo stanovenia štandardov dopravnej obslužnosti pre mesto Michalovce.

Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti mesta Michalovce boli zohľadňované:

- Existujúce koncepčné a strategické dokumenty v oblasti dopravy, dopravnej a environmentálnej politiky štátu,
- Prepravný dopyt, prognóza dopytu, štruktúra cestujúcich, štatistiky a frekvencie cestujúcich a kapacity dopravnej infraštruktúry,
- Prevádzkové možnosti dopravcu a hospodárnosť zabezpečovania verejnej osobnej dopravy,
- Finančné možnosti rozpočtu objednávateľa na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme,
- Technický stav dopravnej infraštruktúry na trase liniek MHD,
- Kapacitné možnosti súbežnej dopravy.

Príloha:

Vlastný materiál dokumentu prezentovaný spracovateľom dostupný na stránke Mesta Michalovce:

Zverejnené

<https://www.michalovce.sk/sk/uradny-oznam/plan-dopravnej-obslužnosti-v-meste-michalovce>

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V MICHALOVCIACH

N á v r h n a u z n e s e n i e

zo dňa: 22.10.2023

číslo:

K bodu: **PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI V MESTE MICHALOVCE**

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

berie na vedomie

Plán dopravnej obslužnosti v meste Michalovce