



Mesto Michalovce
Mestský úrad

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Michalovciach
dňa 10.12.2024

—
K bodu:

**INFORMATÍVNA SPRÁVA O RIEŠENÍ INTERPELÁCIÍ POSLANCOV
VZNESENÝCH NA XIII. ZASADNUTÍ MsZ V MICHALOVCIACH
DŇA 22.10.2024**

Predkladá: Mgr. Miroslav Dufinec
primátor mesta

Na základe: plánu rokovania MsZ II. polrok 2024

Prerokované:

Spracovala: Anna Čurmová
referent org. odboru MsÚ

Napísala: Anna Čurmová
referent org. odboru MsÚ

Prizvať: -

Návrh na uznesenie: (v prílohe)

Michalovce, december 2024

Na XIII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach, ktoré sa uskutočnilo 22.10.2024 interpelácie predložili:

JUDr. Zuzana Dobranská Harmanová

1. Ktoré stavby boli v posledných desiatich rokoch realizované cez dodávateľský úver?
2. Ktoré stavebné spoločnosti tieto stavby realizovali?
3. Aký je aktuálny stav splácania týchto dodávateľských úverov?

Na interpeláciu odpovedal Ing. P. Hajduk, prednosta MsÚ

1. MsZ bol priebežne schvaľovaný plán rekonštrukcie ciest, chodníkov a parkovacích plôch, vrátane spôsobu financovania – dodávateľským úverom.
2. Rekonštrukcie boli realizované na základe výsledkov verejného obstarávania spoločnosťou Eurovia SK a. s. Košice.
3. Nesplatené záväzky k 30.9.2024 sú vo výške 2 468 468,76 €.

Doc. RNDr. Mgr. Daniela Barkasi, PhD.

Na Ul. špitálskej medzi onkologickým pavilónom a centrálnym pavilónom nemocnice Penta Hospitals sa v oblasti priechodu pre chodcov na strane onkologického pavilónu nenachádza bezbariérový prístup k priechodu. Tento prístup je nevyhnutný pri preprave pacientov na invalidných vozíkoch najmä z onkologického oddelenia do budovy nemocnice z dôvodu rôznych vyšetrení. Je možné to zrealizovať?

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácií, zrealizovali úpravu predmetnej časti chodníka na Ul. Špitálskej na debarierizačný.

Ing. Eva Muchová

1. Žiadam o súčinnosť mesta s VÚC Košice o úpravu cesty I. triedy na Ul. močarianskej. Cesta bola v lete nekvalitne upravovaná a sú na nej hrboly. Môže dôjsť ku kolízii áut.

Na interpeláciu odpovedal Ing. P. Hajduk, prednosta MsÚ

Ulica močarianska je cestou I. triedy a nie je vo vlastníctve mesta Michalovce, ale ani KSK. Ide o štátnu cestu európskeho významu a spravuje ju Slovenská správa ciest SR, ktorá vykonávala opravu cesty. Mesto Michalovce písomne oslovilo Slovenskú správu ciest s požiadavkou o úpravu nerovností po oprave na tejto komunikácii.

2. Spriehľadnenie a resp. umiestnenie výrazného označenia na križovatke ulíc Fr. Kráľa a Čajkovského. Je tam úsek častých dopravných nehôd.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce v zmysle platných právnych predpisov obnovili vodorovné dopravné značenie „Stoj, daj prednosť v jazde“ na novom asfaltovom povrchu na križovatke ulíc F. Kráľa a P. I. Čajkovského, v smere na ulicu Kpt. Nálepku, čo je v danom úseku doplnením obdobného zvislého dopravného značenia. V opačnom smere sa rovnaké zvislé aj vodorovné značenie nachádza. Na predmetnej križovatke je v súčasnosti umiestnené aj jedno dopravné zrkadlo. Iné dopravné značenie alebo dopravné zariadenia sú Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce oprávnené realizovať a umiestňovať len po predchádzajúcom vydaní rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu.

Mgr. Patrik Bašista

Vážený pán primátor, vzhľadom na nepriaznivú finančnú situáciu v meste Michalovce v kontexte šetrenia a zníženia nákladov na energie, podávam návrh na úsporu energie na zimnom štadióne v Michalovciach. A to znížením intenzity osvetlenia ľadovej plochy na minimum t.j. 10 % z výkonu svetiel počas úpravy ľadovej plochy podľa vzoru zimných štadiónov v iných mestách. Takto spomínanej intenzity počas úprav ľadu, ktorý trvá 15 min. a počas dňa je viackrát upravovaný vie mesto ušetriť nemalé financie.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS

Na zimnom štadióne v Michalovciach sa na osvetlenie ľadovej plochy používajú LED svietidlá, ktoré sú v porovnaní so starými halogénovými svietidlami výrazne úspornejšie na spotrebu elektrickej energie. Čo sa týka týchto LED svetiel, z technického hľadiska je možné znížiť intenzitu osvetlenia na najmenej 15 % z ich celkového výkonu. V čase konania hokejových zápasov A-mužstva ako aj mládeže, nie je možné počas úpravy ľadovej plochy, vzhľadom na odporúčanie delegáta SZLH, znížovať intenzitu osvetlenia ľadovej plochy. Doposiaľ sa počas úpravy ľadovej plochy v rámci bežného dňa, pri tréningovom procese a komercii, využívalo osvetlenie na 30 – 40 %, v závislosti od množstva denného svetla, nakoľko kvalita úpravy ľadovej plochy závisí okrem iného aj od jej osvetlenia. Od mesiaca november 2024 sme zaviedli prevádzku, počas ktorej v priebehu tréningového procesu a komercie znižujeme intenzitu osvetlenia na minimálnu úroveň, t.j. 15 % z celkového výkonu svietidiel.

Doc. Ing. Michal Stričík, PhD.

1. V roku 2023 bol zo strany mesta Michalovce daný súhlas spoločnosti SPP na výmenu plynového potrubia na IBV Strážany s termínom do 30.10.2023. Ani do dnešného dňa neboli rozkopané ulice dané do pôvodného stavu. Buď po úpravách ostal v trávnom páske rozbitý asfalt – ulica Pavla Horova, alebo povrch chodníkov nebol daný do

pôvodného stavu – Ulica 1. mája. Tento stav je negatívne vnímaný zo strany mnohých občanov, ktorých sa táto rekonštrukcia týka nakoľko majú zhoršený prístup na svoje pozemky. V tejto súvislosti žiadam kompetentných o iniciovanie nápravy a kontrolu prevedených prác.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. OV, ŽPaMR

Práce prevedené na rozkopávkach boli prekontrolované a zhotoviteľ ale aj objednávateľ stavebných prác boli vyzvaní na odstránenie nedostatkov. Verejné priestranstvá neboli prevzaté.

Nakoľko som na zastupiteľstve konanom v auguste nedostal jednoznačnú odpoveď na moje interpelácie, tak ich podávam opätovne:

2. V súvislosti s nárastom počtu osobných automobilov v našom meste sa pýtam, akým spôsobom bude mesto Michalovce riešiť parkovaciu politiku na celom sídlisku Stráňany a SNP, nakoľko súčasný stav sa stáva neúnosný?

Na interpeláciu odpovedal Ing. P. Hajduk, prednosta MsÚ

Pripravovaná parkovacia politika mesta sa týka zatiaľ iba širšieho centra mesta. Sídliská a IBV zatiaľ do plateného parkovania zahrnuté neboli. Teda ani sídlisko SNP ani Stráňany nemajú pripravené platené parkovanie.

3. Občania na Konečnej ulici žiadajú o rozšírenie parkovacích miest nakoľko sa zrušilo pieskovisko za týmto účelom za bytovkou Konečná 10-14, kde by bolo možné rozšíriť parkovanie a predísť tak konfliktom, ako aj zbytočným priestupkom a následným sankciám.

Na interpeláciu odpovedal Ing. P. Hajduk, prednosta MsÚ

Mesto má pripravenú projektovú dokumentáciu a vydané stavebné povolenie na vybudovanie parkoviska s kapacitou 54 miest na ulici Konečnej, parcela 907/206. Mesto má v úmysle v roku 2025 zabezpečiť štúdiu revitalizácie sídliska Stráňany a riešiť tieto aj ďalšie parkovacie plochy na sídlisku Stráňany v rámci komplexnej revitalizácie v r.2026.

Mgr. Lukáš Očenáš

1. Obyvatelia sídliska Východ, sa na mňa obrátili s požiadavkou opravy úseku cesty na Ul. moskowskej. Ide o úsek, kde sa nachádza priechod pre chodcov zo strany obchodu Coop jednota smerom k III. ZŠ, jedná sa o veľmi frekventovaný úsek, ktorý pravdepodobne nebol dokončený pri realizácii rekonštrukcie sídliska. Vzhľadom na nerovnosti povrchu na danom

úseku, môže dôjsť k úrazu, a preto žiadajú kompetentných o opravu daného úseku a taktiež bezbariérový prechod pre občanov.

Na interpeláciu odpovedal Mgr. Marián Sabovčík, riaditeľ TaZS

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce, ako správca miestnych komunikácií, zrealizovali opravu asfaltového povrchu na chodníku pri priechode pre chodcov na Ul. Moskovskej, pričom zároveň zrealizovali chýbajúcu debarierizáciu uvedeného chodníka.

2. Druhá interpelácia sa týka miesta výjazdu z ulice Kyjevská na ulicu Moskovská . Problémom je neprehľadná situácia ak sa po ľavej strane ako sa vychádza z ulice Kyjevská postaví kamión (viď foto) alebo autobus prípadne iné veľké vozidlo. Vtedy sa obmedzí výhľad do ľavá a prichádzajúce auto od kruhovej križovatky zazriete už neskoro. Prípadne si chodci resp. vodiči auta vychádzajúceho z ul. Kyjevská musia viac vyjsť do križovatky prípadne na prechod pre lepší výhľad. Pomohlo by v danom mieste ošetriť ostrovček reflexnými prvkami, ktoré by výrazne svietili za šera a v noci ak by ho nasvietilo auto svetlami prípadne osvetliť celý ostrovček pouličným osvetlením (už sa stalo niekoľko dopravných nehôd, kedy auto zdemolovalo celý ostrovček). Znova je to priechod veľmi frekventovaný, kedy tadiaľ prechádzajú deti do školy v ranných aj poobedňajších hodinách (7.Základná škola). Je osadenie vodorovného alebo zvislého zákazu parkovania na danom mieste možné ?

Je túto situáciu možné vyriešiť, aby bola zabezpečená bezpečnosť cestnej premávky ?

Príloha: fotodokumentácia.

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, ved. odboru V,ŽPaMR

Problém výjazdu z Ulice Kyjevskej na Ulicu Moskovskú bol predmetom miestneho šetrenia, ktorého sa zúčastnili zástupcovia Mestskej polície, Referátu dopravy OVŽPaMR MsÚ, a Okresného dopravného inšpektorátu PZ SR. Po doručení písomného stanoviska ODI PZ bude vydané Dopravné určenie a následne budú osadené príslušné dopravné značky

Mestské zastupiteľstvo Michalovce

N á v r h n a u z n e s e n i e

zo dňa: 10.12.2024

číslo:

K bodu: **Informatívna správa o riešení interpelácií poslancov predložených na XIII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach dňa 20.10.2024**

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

b e r i e n a v e d o m i e

Informatívnu správu o riešení interpelácií poslancov predložených na XIII. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach 22.10.2024.