

A high-angle, nighttime photograph of a wide, paved pedestrian street in Michalovce, Slovakia. The street is lined with modern streetlights and young trees. In the center, there are green landscaped islands with benches and small structures. Buildings with lit windows line both sides, and a church with a prominent steeple is visible on the right. The overall atmosphere is quiet and well-lit.

Bezpečné Michalovce

November 2023

Názov projektu: Zefektívnenie verejnej správy regiónu posilnením kapacít
Operačný program: Operačný program Efektívna verejná správa
Prioritná os: 1. Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna verejná správa
Cieľ: 1.1 Skvalitnené systémy a optimalizované procesy
Výzva: OP EVS DOP-PO1-SC1.1-2019-2

Prijímateľ: Mesto Michalovce
Partner 1: Mesto Strážske
Partner 2: Mesto Veľké Kapušany
ITMS kód projektu: 314011ARP6

Schválený NFP: 396 142,43 €
Spolufinancovanie: 20 849,60 €
Oprávnené výdavky pre Mesto Michalovce: 165 229,38 €

Termín realizácie projektu: Od 1.7.2021 do 30.11.2023

Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou

Obsah

1	Úvodom	5
1.1	Synergia strategických a koncepčných dokumentov mesta.....	5
1.2	Mestská polícia ako poriadkový útvar pri ochrane bezpečnosti mesta	7
1.3	Spolupráca Mestskej polície s Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Michalovciach .	9
2	Analytická časť	10
2.1	Vývoj kriminality na území mesta	10
2.1.1	Celková kriminalita	10
2.1.2	Násilná kriminalita	12
2.1.3	Mravnostná kriminalita	13
2.1.4	Majetková a ekonomická kriminalita	14
2.1.5	Ostatná kriminalita	15
2.2	Dopravná analýza	16
2.3	Riešenie priestupkov	17
2.4	Preventívne opatrenia	18
2.4.1	Preventívna činnosť Mestskej polície	18
2.4.2	Preventívna práca s MRK komunitou	20
2.4.3	Monitorovací a záznamový kamerový systém	20
2.4.4	Pult centralizovanej ochrany	22
2.5	Participácia obyvateľov, pocitová mapa.....	22
3	Strategická časť	24
3.1	Vytváranie bezpečných verejných priestranstiev.....	24
3.1.1	Bezpečné komunikácie	24
3.1.2	Parkovanie a odstavné plochy.....	25
3.1.3	Materiály a povrchy.....	25
3.1.4	Vegetácia ako prvok bezpečnosti	25
3.1.5	Vonkajšie osvetlenie.....	26
3.2	Zvýšenie bezpečnosti rozvojom kamerového systému	26
3.2.1	Rozširovanie kamerového systému v lokalitách mesta.....	27
3.2.2	Riešenie monitorovacieho strediska MsP	27
3.2.3	Rozširovanie mestskej optickej siete pre potreby kamerového systému mesta	28
3.3	Programy bezpečnej komunikácie	28
3.3.1	Dostupnosť bezpečnej komunikácie pracovníkov Mestskej polície	28
3.3.2	Dostupnosť bezpečnej komunikácie občanov s Mestskou políciou.....	29
3.4	Programy preventívnej činnosti pre zvýšenie bezpečnosti	29
3.4.1	Program preventívnych aktivít Mestskej polície	29
3.4.2	Preventívna práca s MRK komunitou	30
3.5	Zabezpečenie kybernetickej bezpečnosti a informatickej bezpečnosti	30

4	Záver	32
	Prílohy.....	33
	Zoznam grafov a obrázkov	34
	Zoznam použitých skratiek.....	35
	Použité zdroje.....	36

1 Úvodom

Problematika bezpečnosti, rovnako ako iné oblasti strategického riadenia sociálno-ekonomického rozvoja regiónov, miest a obcí, vyžaduje systematický a koncepčný prístup vychádzajúci z dôslednej analýzy, stanovenia rizík a trendov územia, zadefinovania opatrení a nástrojov implementácie a následne ich implementácie a jej efektívneho monitorovania a hodnotenia. Navyše je bezpečnosť komplexnou problematikou súvisiacou úzko s rôznymi aspektami rozvoja komún a formovania prostredia obcí a regiónov.

V Európskej únii žije viac ako 70 % občanov v mestských oblastiach, pričom podľa odhadov OSN to bude do roku 2050 až 80 %. V porovnaní s vidieckymi oblasťami sú mestá náchylnejšie na kriminalitu, násilie alebo vandalizmus, občania si často uvedomujú konkrétne lokality v ich meste, o ktorých sa predpokladá, že majú vyšší stupeň nezákonnosti či bezprávia. Bezpečnosť sa zvlášť v súčasnosti považuje za jeden z faktorov, ktorý ovplyvňuje kvalitu života v EÚ s presadzovaním integrovaného prístupu k mestskej bezpečnosti so zameraním na zlepšenie kvality života občanov a inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast mesta smerom k dobrému životu a životnému prostrediu. „Je nevyhnutné nájsť rovnováhu medzi zlepšením bezpečnosti a zachovaním otvoreného priestoru a charakteru verejných priestranstiev“, uvádza sa v dokumente Európskej komisie „Akčný plán na zlepšenie ochrany verejných priestranstiev“ (1)

V odbornej literatúre nájdeme veľa rôznych definícií pojmu bezpečnosť. Pri ich študovaní by sme sa rozhodne zhodli na tvrdení, že bezpečnosť predstavuje jednu z najvyšších hodnôt, ktorá je predpokladom rozvoja ľudstva a miest ako takých. Pritom vo veľkej miere ovplyvňuje nielen samotnú kvalitu života obyvateľov v mestách, ale aj jeho ekonomický či turistický rozvoj. A práve miestna a regionálna úroveň rozvoja bezpečnosti je najmä v kompetencii územnej samosprávy, ktorá predovšetkým v súčinnosti s mestskou a štátnou políciou dohliada a reaguje na problémové javy, zabezpečuje prevenciu kriminality a vytvára bezpečné miesto na život ako pre miestnych tak aj pre návštevníkov.

Bezpečnosť je jedna z najdôležitejších priorít obyvateľov mesta Michalovce podľa názorov obyvateľov na základe výsledkov hodnotení v rámci pociťovej mapy, realizovanej v roku 2021. Najviac opakované požiadavky obyvateľov súviseli so rozširovaním kamier, s verejným osvetlením, s bezpečnosťou verejných priestranstiev.

1.1 Synergia strategických a koncepčných dokumentov mesta

Bezpečnosťou mesta Michalovce sa zaoberá *Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Michalovce na roky 2022-2030* (ďalej len „PHRSR“), ktorý je základným a kľúčovým dokumentom pre riadenie samosprávy a jeho cieľom je plánovanie a realizácia rozvoja mesta a jeho okolia pri zohľadnení nových trendov, výziev a podmienok rozvoja. Program je územne cielený na Mestskú funkčnú oblasť Michalovce (MFO), ktorá je tvorená jadrovým mestom Michalovce a 11 obcami, ktoré svojim katastrálnym územím bezprostredne susedia s katastrom mesta Michalovce. Súčasťou PHRSR je aj stratégia rozvoja *Smart city*.

PHRSR špecifikuje tri základné priority obsahujúce príklady možných aktivít, prípadne zadefinované aktivity pre implementáciu na území mestskej funkčnej oblasti (MFO). V rámci priority **3 Efektívne a inteligentne spravovaná mestská funkčná oblasť** sa venuje pozornosť bezpečnostnej a kybernetickej

infraštruktúry pod strategickým cieľom **3.6 Zabezpečiť dobudovanie bezpečnostnej infraštruktúry, kybernetickej bezpečnosti a podporu prevencie kriminality**. V rámci uvedeného cieľa sú definované nasledujúce opatrenia a aktivity:

Špecifický cieľ / Opatrenie		Aktivity
3.6.a	Modernizácia dohľadového centra a dobudovanie bezpečnostnej infraštruktúry včítane verejného osvetlenia	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie bezpečnosti pomocou smart kamier, využitie inteligentných analýz a automatizovaných alarmov • Dynamická pasportizácia všetkých verejných priestranstiev, automatický monitoring pomocou vozidiel MsP, identifikácia priestupkov a priestupcov • Zlepšenie bezpečnosti na sídliskách a v obciach MFO rozširovaním kamerového systému • Monitoring všetkých vstupov do mesta prostredníctvom kamier s rozpoznávaním značiek • Funkčné a úsporné verejné osvetlenie • Vytvorenie manuálu tvorby bezpečných verejných priestranstiev
3.6.b	Dovybavenie mestskej polície	<ul style="list-style-type: none"> • Dovybavenie monitorovacieho a záznamového kamerového centra MsP • Vybavenie MsP elektrickými operatívnymi vozidlami • Rozširovanie funkcionality informačného online monitorovacieho systému MP manažér a prepojenie na GIS
3.6.c	Zvyšovanie kybernetickej bezpečnosti	<ul style="list-style-type: none"> • Profesionalizácia kybernetickej bezpečnosti mesta a obcí MFO • Dovybavenie HW a SW infraštruktúry pre zvýšenie kybernetickej bezpečnosti
3.6.d	Podpora programov na predchádzanie kriminality	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvorenie koncepčného dokumentu „Bezpečné mesto“ • Príprava a realizácia vzdelávacích a preventívnych programov pre seniorov a iných ohrozených skupín obyvateľstva • Príprava a realizácia preventívno – bezpečnostných akcií zameraných na boj proti vandalizmu a závislostiam pre maloletých a mladistvých • Tvorba televíznych relácií zameraných na oblasť bezpečnosti a verejného poriadku • Spolupráca MsP s obcami MFO

Dokument *Bezpečné Michalovce* tak ako *Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Michalovce na roky 2022-2030* a *Nízkouhlíková stratégia mesta Michalovce* sú výsledkom projektu s názvom „Zefektívnenie verejnej správy regiónu posilnením kapacít“, ktorý bol realizovaný v spolupráci s partnerskými mestami Strážske a Veľké Kapušany.

Obsahovým zámerom dokumentu *Bezpečné Michalovce* bolo okrem štatistického zhodnotenia bezpečnosti mesta Michalovce aj vytvorenie koncepčného manuálu vytvárania bezpečných verejných priestranstiev, vytvorenie stratégie rozvoja kamerových systémov ako statickej prevencie včítane koncepcie prevencie kriminality a zvýšenia bezpečnosti v meste.

Samostatnou prílohou tohto dokumentu je vytvorený **Manuál tvorby bezpečných verejných priestranstiev** s aplikovaním na celé územie mesta podľa jednotlivých územných lokalít v súlade s Územným plánom mesta, predstavuje odporúčané pravidlá vytvárania bezpečných verejných

priestranstiev najmä v súvislosti s cyklistickou dopravou, chodníkmi, komunikáciami, športoviskami, detskými ihriskami a podobne, ale tiež v súvislosti so zvýšením bezpečnosti občanov, umiestňovania kamerových systémov v problémových lokalitách, či ostatných lokalitách v rámci prevencie kriminality, budovanie infraštruktúry a realizovanie preventívnych opatrení zameraných na zvyšovanie bezpečnosti obyvateľov a návštevníkov miest. Manuál taktiež navrhuje, ako sa dopracovať k mestu, ktoré nie je len zdravé, živé, udržateľné, ale rovnako je aj bezpečné. Objasňuje nám súvis pojmu bezpečné mesto s tzv. sociálnou kontrolou ako princípom prevencie kriminality. Inak povedané, ak sa v mestskom priestore pohybuje viac ľudí, tak sa všeobecne pocíti bezpečia, ktorý je základným predpokladom kvality života v meste, zvyšuje. A preto bezpečnosť mesta dosiahneme, ak mesto bude pozývať ľudí k prechádzkam v príťažlivých verejných priestoroch ponúkajúc pestrosť mestských funkcií, a tým vtiahnuť ľudí do mestského priestoru a zvýšiť jeho bezpečnosť.

V kontexte rýchleho urbanizačného trendu a technologických inovácií sa moderné mestá stretávajú s neustálym prúdom výziev a príležitostí, ktoré ovplyvňujú jeho životaschopnosť a prosperitu. V rámci tejto dynamickej reality získava mestský kamerový systém stále výraznejšiu pozíciu ako kľúčový nástroj, ktorý môže zásadne ovplyvniť bezpečnosť, organizáciu a efektívnosť verejných priestorov. Druhou samostatnou prílohou tohto dokumentu je posúdenie existujúceho stavu a **stratégia rozvoja mestského kamerového systému v meste Michalovce**.

Bezpečnosť v meste patrí k prioritám mestskej politiky každého mesta či obce. Jej zaistenie je náročná úloha a vyžaduje si odbornú prípravu bezpečnostného a krízového manažmentu mesta, členov mestskej ako aj štátnej polície.

1.2 Mestská polícia ako poriadkový útvar pri ochrane bezpečnosti mesta

Na zabezpečenie verejného poriadku v meste, ochrany životného prostredia v meste, plnenia ďalších úloh vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov, všeobecne záväzných nariadení mesta, uznesení mestského zastupiteľstva a z rozhodnutí primátora mesta Michalovce, mestské zastupiteľstvo v zmysle § 19 zákona číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení zriadilo s účinnosťou od 15. 5. 1992 uznesením číslo 3/1992 dňa 23. 4. 1992 Mestskú políciu v Michalovciach ako poriadkový útvar mesta. Po zmene zákona SNR č. 564/1991 Zb. dnes mestskí policajti nie sú len štatistami v uliciach, ale okrem priestupkov proti verejnému poriadku a majetku veľa krát supľujú prácu štátnych orgánov a riešia priestupky, ktoré by inak ostali nepovšimnuté.

Povinnosti Mestskej polície Michalovce:

- zabezpečuje verejný poriadok v meste, spolupôsobí pri ochrane jej obyvateľov a iných osôb v meste pred ohrozením ich života a zdravia,
- spolupôsobí s príslušnými útvarmi Policajného zboru pri ochrane majetku mesta, majetku občanov, ako aj iného majetku v meste pred poškodením, zničením, stratou alebo pred zneužitím i s využitím ústrední zabezpečujúcich signalizáciu a iných zabezpečovacích systémov (Pult centrálnej ochrany),
- dbá o ochranu životného prostredia v meste,
- dbá o dodržiavanie poriadku, čistoty a hygieny v uliciach, iných verejných priestranstvách a verejne prístupných miestach,
- vykonáva všeobecne záväzné nariadenia mesta, uznesenia mestského zastupiteľstva, a rozhodnutia primátora,

- ukladá a vyberá v blokovom konaní pokuty za priestupky ustanovené osobitným predpisom a tiež za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spáchané neuposlúchnutím zákazu, ktorý vyplýva z úpravy cestnej premávky vykonanej dopravnými značkami alebo dopravnými zariadeniami, objasňuje priestupky, ak tak ustanovuje zákon,
- oznamuje príslušným orgánom porušenie právnych predpisov, ktoré zistí pri plnení svojich úloh a ktorých riešenie nepatrí do pôsobnosti mesta,
- plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti ustanovenej týmto zákonom,
- využíva zvukové, obrazové alebo iné záznamy spracúvané v súlade s osobitným predpisom na plnenie jej úloh a na zaznamenávanie priebehu jej činnosti alebo zákroku,
- zabezpečuje monitoring výstupov kamerových systémov a sprístupňuje záznamy pre potreby orgánov v trestnom konaní
- mesto môže vymedziť mestskej polícii aj ďalšie úlohy, ak to ustanovujú osobitné zákony.

V zmysle schválenej organizačnej štruktúry plnenie úloh v roku 2022 zabezpečovalo **33 zamestnancov Mestskej polície a 12 členov Miestnej občianskej poriadkovej služby** (ďalej len MOPS).

Na čele MsP stojí náčelník zastúpený svojím zástupcom a zvyšní príslušníci MsP sú rozdelení na výkon služieb:

- Hliadková služba – 21 príslušníkov
- Operačná služba – 5 príslušníci
- Prevencia – 1 príslušník
- Ekológia – 1 príslušník
- Objasňovanie priestupkov – 1 príslušník
- Operátor kamerového systému a Pultu centralizovanej ochrany – 2 občianske zamestnankyne
- Evidencia pohľadávok a exekúcií – 1 občianska zamestnankyňa
- Administratívny pracovník – 1 občianska zamestnankyňa.

Vďaka podpore Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Ľudské zdroje bola 01.08.2019 pri MsP zriadená **Miestna občianska poriadková služba** (ďalej *MOPS*) v počte 12 členov. Hlavnou činnosťou hliadok MOPS je aktívne pôsobenie na miestach, ktoré sa primárne alebo sekundárne dotýkajú **marginalizovaných rómskych komunít**. Členovia MOPS sú samostatne velení do priameho výkonu služby v najkritickejších lokalitách mesta ako je Mlynská ulica, Moskovská, Zakarpatská, J. Hollého, Gerbová, Školská a Staničná. Svoju činnosť realizujú v koordinácii s Mestskou políciou. Medzi ich hlavné úlohy patrí zvyšovanie úrovne ochrany verejného poriadku a bezpečnosti v lokalitách ich pôsobenia, ochrana životného prostredia, ochrana mestského a súkromného majetku, dohľad a zabezpečovanie bezpečnosti detí pri odchode a príchode do školy v okolí zastávok autobusov a pod. Členovia MOPS svojou autoritou aspoň čiastočne naplňajú požiadavky mesta, aby nevznikali eskalujúce či neriešené situácie.

1.3 Spolupráca Mestskej polície s Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Michalovciach

Mestská polícia dlhodobo spolupracuje s Okresným riaditeľstvom a Obvodným oddelením Policajného zboru Michalovce. Ide najmä o oblasti zabezpečenia verejného poriadku pri hromadných podujatiach, MsP poskytuje svojich príslušníkov ako nezúčastnené osoby pri úkonoch vykonávaných Okresným riaditeľstvom Policajného zboru, vykonáva spoločné pátranie po nezvestných a hľadaných osobách.

Na základe písomnej žiadosti sú pre PZ SR poskytnuté výstupy z kamerového systému Mestskej polície pri objasňovaní priestupkov a dokazovaní v trestnom konaní.

2 Analytická časť

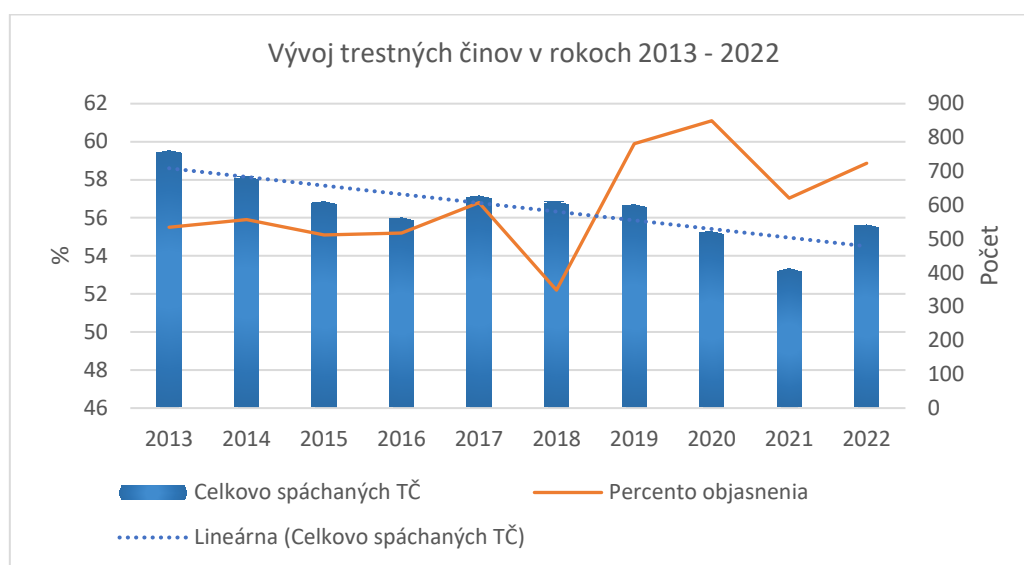
2.1 Vývoj kriminality na území mesta

Kriminalita v meste Michalovce má dlhodobu klesajúcu tendenciu. Dôvodom poklesu je permanentný pohyb príslušníkov MsP po verejných priestranstvách, navýšený počet mestských policajtov a zavedenie 24 hodinových služieb. K nižšiemu počtu trestných činov prispela tiež hrozba sankcie, vyššie právne vedomie občanov, mestský kamerový systém, spolupráca so štátnou políciou ale aj preventívna činnosť na školách. V roku 2020 a 2021 stála za poklesom kriminality aj pandémie COVID – 19.

2.1.1 Celková kriminalita

Početnosti **trestných činov** na území mesta Michalovce majú za posledných 10 rokov klesajúci trend, odhladiac od rokov 2020, 2021 z dôvodu väčšej izolácie obyvateľov spôsobenej pandemiou COVID – 19. Pri hodnotení percentuálneho podielu objasnenosti priestupkov môžeme hovoriť o meniacom sa trende, ktorý sa pohyboval medzi 55,1 % v roku 2015 až po 61,1 % v roku 2020. Za posledné štyri roky je objasnenosť v priemere 59,2 %, čo je vyššie v porovnaní s celoslovenským priemerným podielom objasnenosti trestných činov, ktorý predstavuje 51,25% za to isté obdobie.

Štatistiky celkovej kriminality vychádzajú z násilnej, majetkovej, ostatnej, zostávajúcej a ekonomickej kriminality.

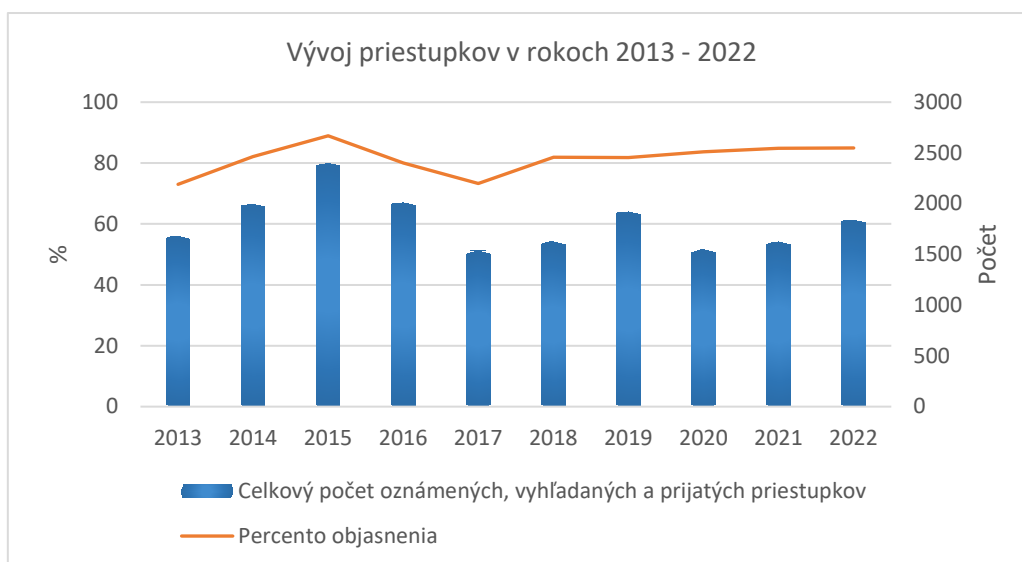


Graf č. 1: Vývoj trestných činov v meste Michalovce od roku 2013 (2)

Štruktúru **priestupkov** tvoria priestupky proti verejnému poriadku, proti občianskemu spolunažívaniu, proti majetku, proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ostatné priestupky.

Pravidelné ročné správy o stave kriminality na území mesta Michalovce vypracované Obvodným oddelením Policajného zboru Michalovce (*ďalej OO PZ*) zverejňujú celkovo oznámených, vyhľadaných a prijatých priestupkov, množstvo objasnených a percento objasnenia, ktoré má za posledných desať rokov hodnotu v priemere 81,47 %.

Z grafu č. 2 *Vývoja priestupkov od roku 2013 do roku 2022* môžeme konštatovať, že trend objasnenosti priestupkov má ustálený vývoj.



Graf č. 2: Vývoj priestupkov v meste Michalovce v rokoch 2013 - 2022 (2)

Pri objasňovaní priestupkov a trestných činov je efektívne využívaný kamerový systém MsP, ktorý napomáha dokazovaniu v trestnom konaní a v konaní v rámci objasňovania priestupkov. Mestská polícia poskytuje kamerové záznamy Okresnému riaditeľstvu Policajného zboru (ďalej ORPZ) na základe ich vyžiadania, nakoľko sa na verejných priestranstvách nachádzajú len mestské kamery, ORPZ nevlastní žiadny kamerový systém.

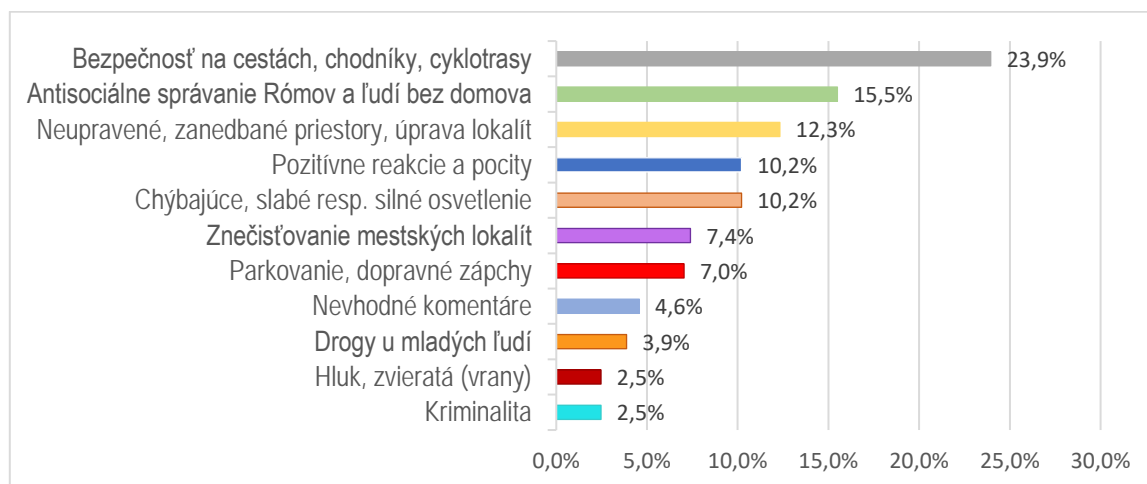
Kriminalita sa v meste už veľmi dlho a často spája s marginalizovanou rómskou skupinou, ktorá podľa sčítania v roku 2011 predstavovala 3,02% (1207 obyvateľov) a podľa posledného sčítania v roku 2021 dokonca iba 0,32% (119 obyvateľov). (3) Najproblematickejšou lokalitou v meste je lokalita Ulice mlynskej, kde veľmi často dochádza k narušeniu verejného poriadku, k výtržnostiam a predovšetkým k znečisťovaniu verejného priestranstva a nepovoleným skládkam. Za týmto účelom Mesto zabezpečilo zriadenie *Miestnej občianskej poriadkovej služby* (ďalej MOPS), náklady na 12 členov MOPS sú hradené z prostriedkov EÚ od 1.8.2019. Ich úlohou je dohliadať na verejný poriadok nielen v tejto lokalite a v prípade jeho narušenia informovať Mestskú políciu. Hliadky majú svoje opodstatnenie, nakoľko došlo v značnej miere k zlepšeniu situácie v problémových lokalitách, v oblasti nepovolených skládok, ale aj verejného poriadku.

„Bezpečnosť obyvateľov je jednou z najdôležitejších priorít mesta a všetci jeho obyvatelia či návštevníci by sa mali cítiť komfortne v každom kúte mesta“, uvádzal prieskum realizovaný prostredníctvom mapy Geografického informačného systému mesta (ďalej GIS) v roku 2021, zameraný na bezpečné verejné priestranstvá s označením lokality na mape mesta a identifikáciou problémov a vlastností vyznačeného miesta na mape z pohľadu bezpečnosti. Prieskum si kládol za cieľ zistiť okrem iného aj najmenej bezpečné lokality z pohľadu obyvateľov s uvedením príčiny, výsledky *Pocitovej mapy* sú k dispozícii na portáli GIS.

Vnímanie rómskej komunity ako problémovej sa objavilo aj pri vyjadrovaní obyvateľov mesta v rámci hodnotenia prostredníctvom *Pocitovej mapy*, kde viac ako 15 % účastníkov prieskumu vyjadrilo negatívne pocity súvisiace s nevhodným sociálnym správaním rómskej menšiny (Graf č. 3). Z vyjadrení respondentov sa najčastejšie vyskytovali problémy: „zobranie rómskych detí a obťažovanie okoloidúcich“, „znečistenie okolia kontajnerov odpadkami po preberaní ich obsahu rómskymi občanmi“ či „neustály hluk, nerešpektovanie nočného klúdu“. Pri vývoze komunálneho odpadu na

Ulici mlynskej je často potrebná výpomoc hliadok MsP pre dôvodné obavy zamestnancov Technických a záhradníckych služieb z možného fyzického napadnutia obyvateľmi osady a poškodenia techniky. Hliadky MsP taktiež spolupracujú so Slovenskou poštou pri dohľade nad dodržiavaním verejného poriadku pri vyplácaní sociálnej pomoci v uvedenej lokalite.

Mesto venuje tejto lokalite náležitú pozornosť, okrem 12 členov hliadok MOPS od roku 2008 v lokalite nepretržite pôsobia 2 terénni sociálni pracovníci a 3 terénni pracovníci, od roku 2018, kedy bolo uvedené do prevádzky nové komunitné centrum, v lokalite pôsobia aj 3 komunitní pracovníci. Až na malé časové intervaly sú náklady na všetkých terénnych, komunitných pracovníkov aj členov hliadky vykrývané zo zdrojov EÚ.



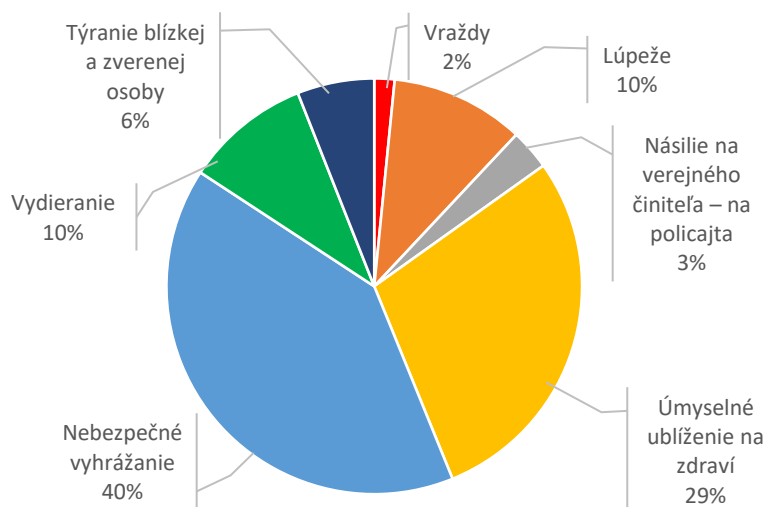
Graf. č. 3: Výsledky z hlasovania tzv. Pocitovej mapy v roku 2021 (2)

2.1.2 Násilná kriminalita

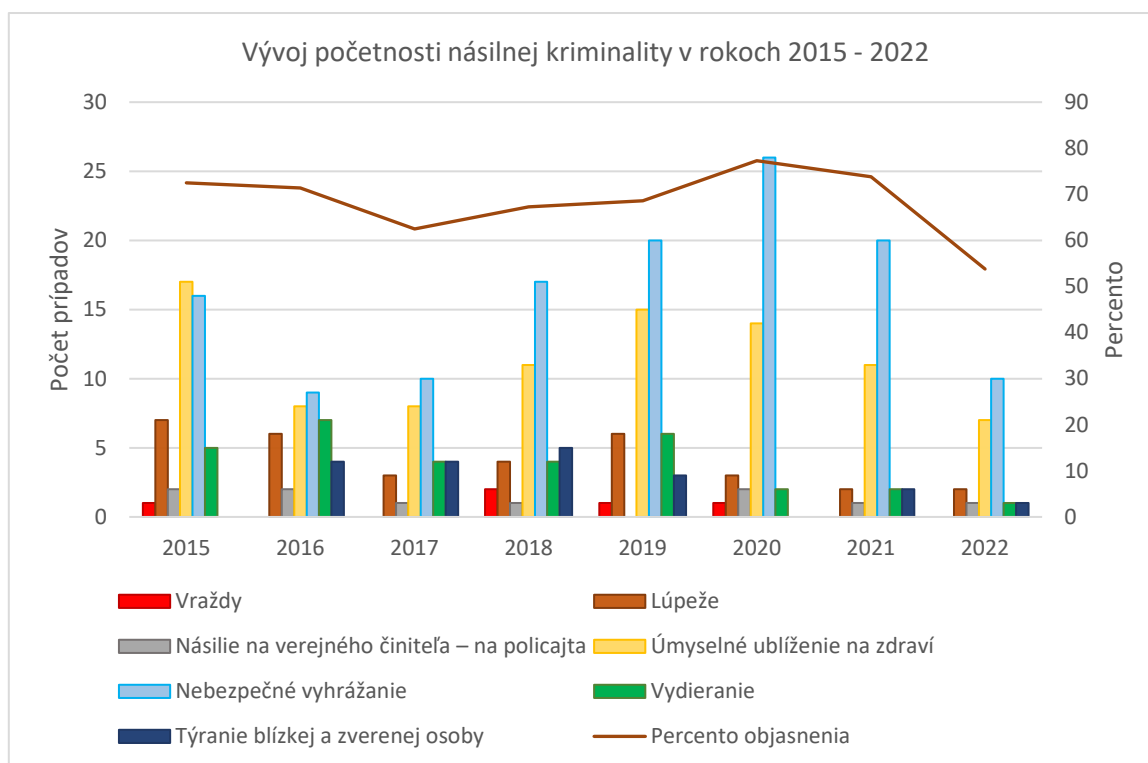
Do podrobnej analýzy **násilnej kriminality** OO PZ v Michalovciach vyberáme nasledujúce druhy trestných činov:

- vraždy
- lúpeže
- násilie na verejného činiteľa – na policajta
- úmyselné ublíženie na zdraví
- nebezpečné vyhrážanie
- vydieranie
- týranie blízkej a zverenej osoby

V zozname trestných činov počtom sú najviac zastúpené prípady nebezpečného vyhrážania nasledované úmyselným ublížením na zdraví. Počty prípadov ako aj objasnenosť v rokoch 2015 až 2022 podrobnejšie približujú grafické znázornenia údajov - Grafy č. 4 a 5.



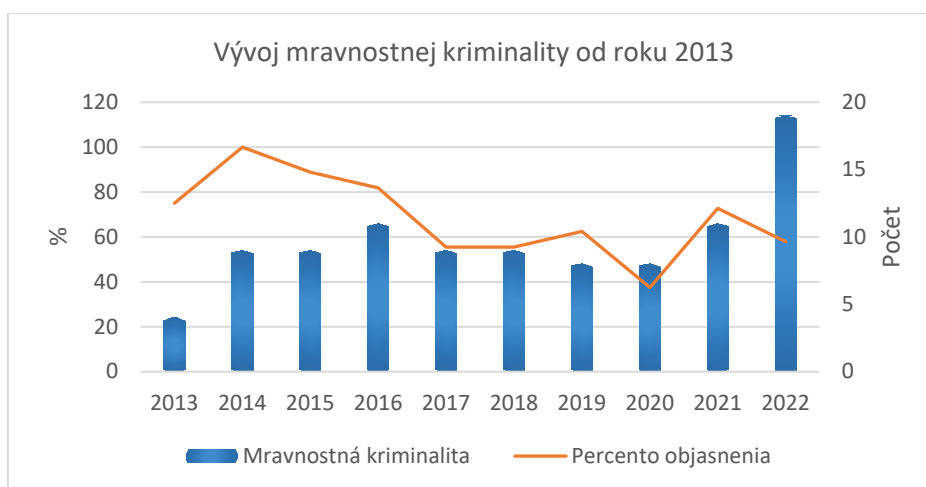
Graf č. 4: Podiel jednotlivých druhov násilnej kriminality v meste Michalovce (4)



Graf č. 5: Vývoj násilnej kriminality v meste Michalovce v rokoch 2015 - 2022 (4)

2.1.3 Mravnostná kriminalita

Pod **mravnostnú kriminalitu** zaradujeme najmä znásilnenie, sexuálne zneužívanie, obchodovanie s ľuďmi, detská pornografia, ostatné pohlavné úchytky podľa § 364 trestného zákona a sexuálne násilie. V poslednom sledovanom roku 2022 zaznamenávame vysoký nárast nápadu mravnostnej kriminality, ktorá sa podľa OO PZ vyznačuje vysokou mierou latentnosti, čo sa premieta do klesajúceho trendu objasnenosti. Najviac prípadov trestných činov opakovane spadá pod sexuálne zneužívanie a detskú pornografiu. V poslednom roku výrazne narástlo rozširovanie detskej pornografie zrejme dôsledkom prísnych Covid opatrení spojené so zákazom vychádzania a viac času stráveného na internete.



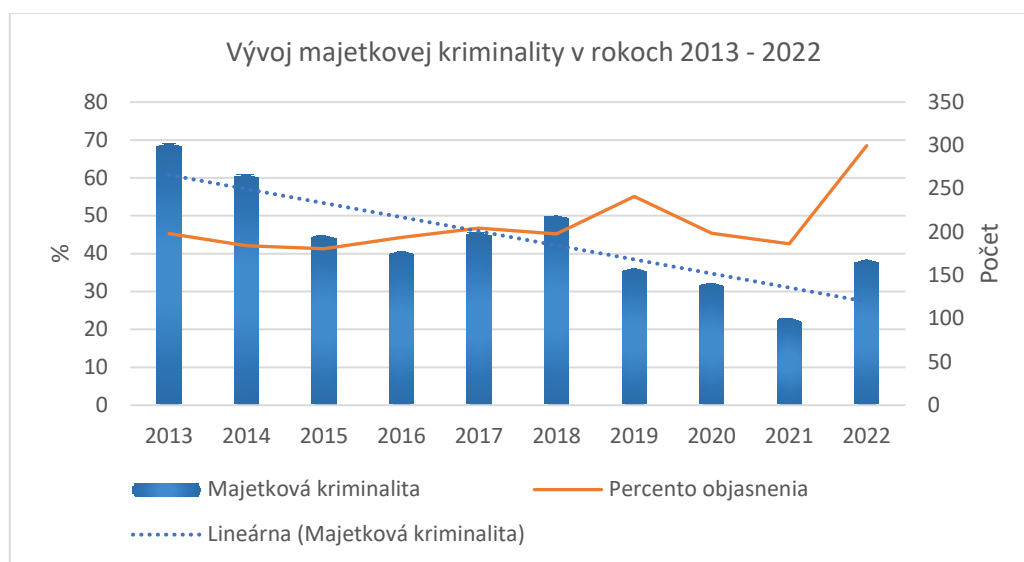
Graf č. 6: Vývoj mravnostnej kriminality v meste Michalovce od roku 2013 (4)

2.1.4 Majetková a ekonomická kriminalita

Najväčší podiel na kriminalite v meste Michalovce má **majetková kriminalita**. Napriek medziročným odchýlkam môžeme konštatovať, že majetková trestná činnosť klesá a vďaka úzkej spolupráci OO PZ a MsP Michalovce sa darí zvyšovať percento objasnenosti. Predovšetkým vďaka efektívnemu využívaniu kamerového systému na miestach, kde majú kamery dosah, sú odhalené rôzne druhy trestnej činnosti majetkovej kriminality:

- krádeže vlámaním
- krádeže motorových vozidiel
- krádeže v bytoch
- krádeže vlámaním do bytov a rodinných domov
- krádeže ostatné

Z trendovej čiary počtu prípadov majetkovej kriminality na grafe č. 7 je zrejmé, že od roku 2013 došlo v meste Michalovce k poklesu ekonomickej kriminality a to z pôvodných 302 prípadov v roku 2013 na 168 v roku 2022.

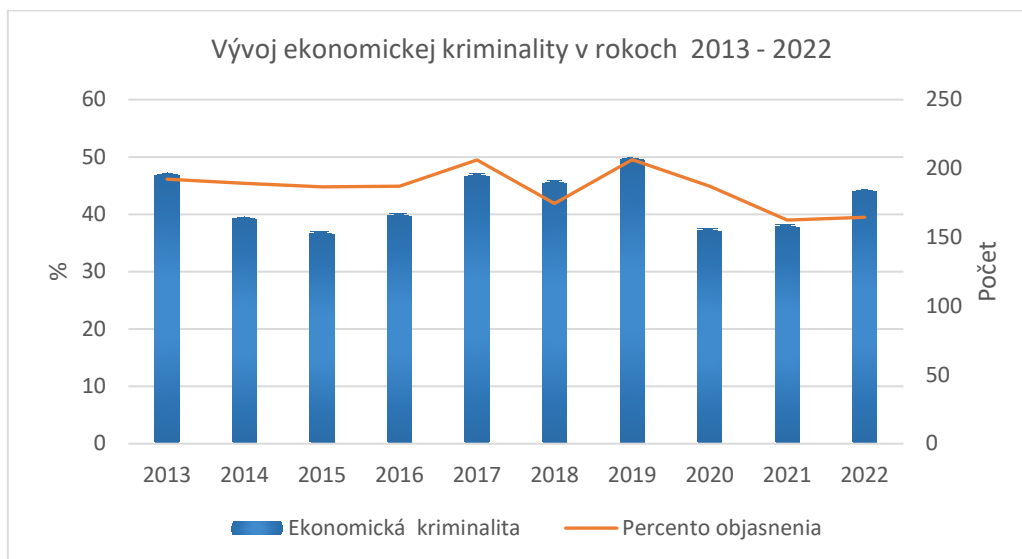


Graf č. 7: Vývoj majetkovej kriminality v meste Michalovce od roku 2013 (4)

V štruktúre celkovej kriminality patrí **ekonomickej (hospodárskej) kriminalite** z hľadiska počtu evidovaných trestných činov druhé miesto. Môžeme sa nazdávať, že trestné činy hospodárskeho charakteru sú páchané oveľa rafinovanejšie, keďže priemernú 44-percentnú objasnenosť sa nedarí zvyšovať a dorovnať aspoň na celoslovenskú úroveň, ktorá v roku 2022 bola na 51%. Medzi najčastejšie opakovanými druhmi trestných činov sú prípady krátenia dane a podvody doplnené o prípady ochrany meny, korupcie či sprenevery.

Vysokú závažnosť hospodárskej kriminality možno vidieť v niektorých prvkoch, ktoré sú pre túto trestnú činnosť typické. Predovšetkým sú to veľké škody, ktoré sa v dôsledku hospodárskej kriminality evidujú. Na základe údajov štatistiky vedenej Policajným zborom Slovenskej republiky možno urobiť záver, že výška škody v peňažnom vyjadrení, ktorú spôsobila hospodárska kriminalita, je vyššia ako suma všetkých škôd, ktoré spôsobili ostatné druhy kriminality. Nejde však len o materiálne škody. Do

úvahy prichádzajú aj morálne škody, ku ktorým dochádza prostredníctvom zneužitia a poškodenia spoločensky nevyhnutnej dôvery v hospodárskych vzťahoch. (5)



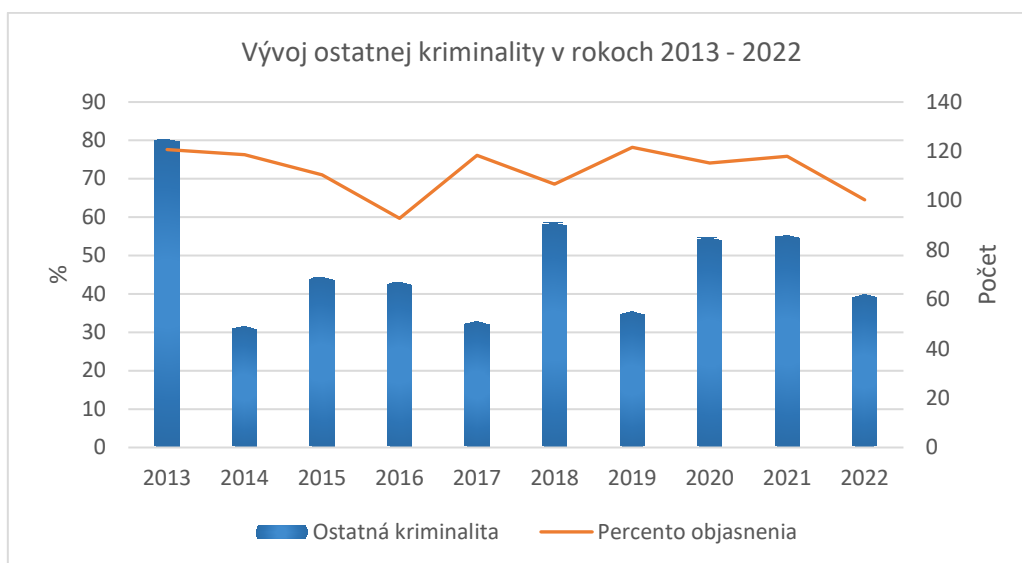
Graf č. 8: Vývoj ekonomickej kriminality v meste Michalovce od roku 2013 (4)

2.1.5 Ostatná kriminalita

V rámci analýzy **ostatnej kriminality** berieme do úvahy nasledujúce trestné činy:

- výtržníctvo
- požiare, výbuchy
- užívanie a prechovávanie drog
- nedovolené ozbrojovanie
- marenie výkonu úradného rozhodnutia

Ak porovnáme najstaršie a najnovšie údaje za posledných desať rokov, je vidieť evidentný pokles nápadu ostatnej kriminality zo 125 trestných činov spáchaných v roku 2013 zredukovaný na polovicu, a to 62 prípadov v roku 2022. Objasnenosť sa už dlhšie drží nad hranicou 75%. Dominantným problémom je marenie výkonu úradného rozhodnutia.



Graf č. 9: Vývoj ostatnej kriminality v meste Michalovce od r. 2013 (4)

Téme užívania a prechovávanía drog MsP venuje náležitú pozornosť. V rámci preventívnej činnosti mestskí policajti organizujú osobné stretnutia so žiakmi základných a stredných školách na témy ako boj proti alkoholizmu a toxikománii, obchodovanie s ľuďmi, ale aj na situácie, ako sa zachovať pri problémoch v meste (viac v kapitole 2.4).

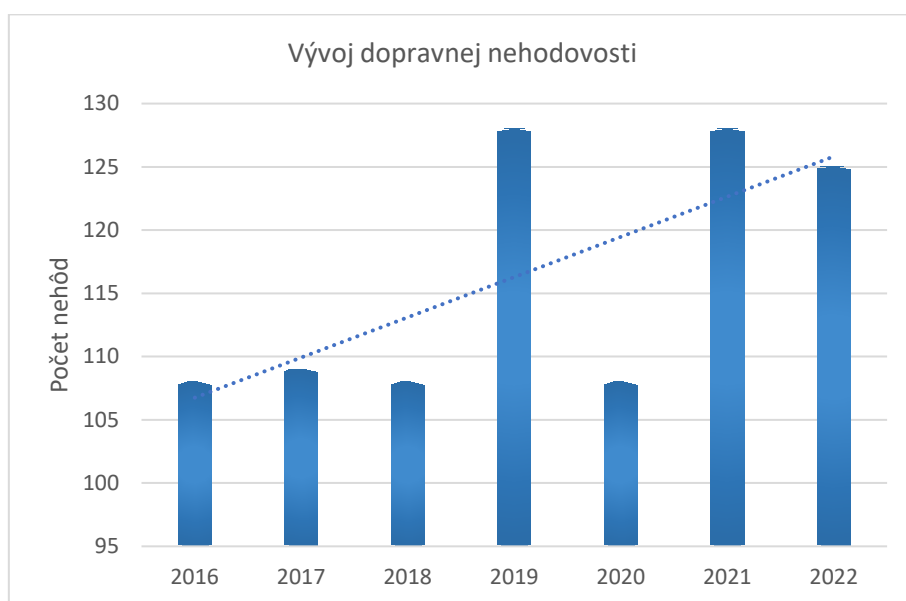
2.2 Dopravná analýza

Motorizácia a automobilizácia cestnej dopravy majú stále stúpajúcu tendenciu, čo sa premieta aj do **počtu dopravných nehôd (ďalej DN)**.

Za najčastejšiu príčinu DN je porušenie povinnosti vodiča, pod ktorým sa rozumie:

- nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke
- nedanie prednosti chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov
- vedenie vozidla, ak je schopnosť vodiča viesť vozidlo znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou

Popri týchto príčinách v štruktúre dopravnej analýzy nájdeme nesprávne otáčanie a cúvanie, nedodržanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, jazda cez križovatku, nedanie prednosti v jazde, zrážka so zverou a pod.



Graf č. 10: Vývoj dopravnej nehodovosti v meste Michalovce od roku 2016 (4)

Za rok 2022 Obvodné oddelenie PZ v dopravnej analýze neeviduje nehodový úsek v kilometrovom systéme s hustotou 5 dopravných nehôd na km v meste Michalovce. Z rovnakej podrobnej analýzy sa dozvedáme o časovom úseku a dni s najvyšším počtom DN, ktorý pripadá na 12:00 – 16:00 hodinu so 42 DN z celkového počtu 125. Najvyššia nehodovosť pripadá na stredu s počtom 29 DN. Je namieste pripomenúť význam mestského kamerového systému, keďže vďaka záznamom z kamier umiestnených na strategických miestach v meste OO PZ dokáže ľahšie ozrejmiť dopravné nehody v zornom uhle umiestnených kamier.

2.3 Riešenie priestupkov

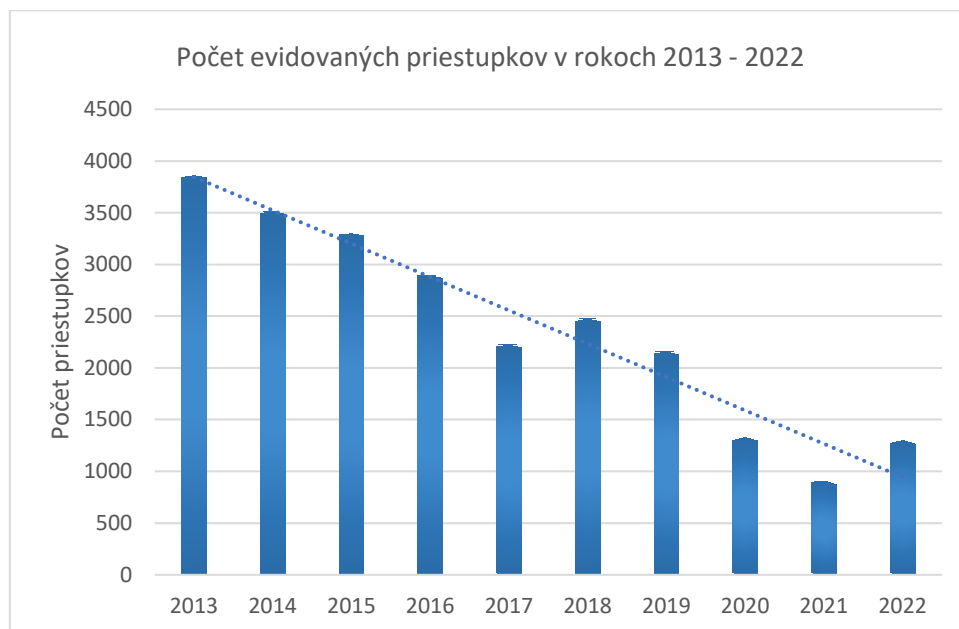
Riešenie priestupkov Mestskou políciou predstavuje prevažnú časť jej činnosti v oblasti verejného poriadku. Z grafu č. 11 je evidentná klesajúca trendová krivka nápadu priestupkov, medzi ktoré najčastejšie patria:

- proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22
- proti majetku podľa § 50
- proti verejnému poriadku podľa § 47
- proti verejnému poriadku porušením všeobecne záväzných nariadení podľa § 48
- ostatné v zmysle príslušných všeobecne záväzných predpisov

Podstatnú časť priestupkov podľa § 47 zák. č. 372/1990 Zb. o priestupkoch proti verejnému poriadku tvoria prejavy vandalizmu, drobného výtržníctva a rôzneho neprístojného správania sa. Sem radíme aj bezdomovcov, ktorých vyčíňanie a násilné správanie je dôsledkom požitia alkoholu.

Priestupky proti majetku podľa § 50, predstavujú poškodzovanie súkromného alebo verejného majetku do výšky spôsobenej škody 266,- €.

Mestská polícia sa vo zvýšenej miere zameriava aj na priestupky na úseku chovu psov. Jedná sa predovšetkým o porušenia zákona č. 282/2002 Z.z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov. Ide najmä o priestupky vedenia psov bez vôdzky mimo priestorov určených k tomuto účelu, neodstránenie exkrementov po psovi, nevykonanie potrebných opatrení na zabránenie úteku psa z chovného priestoru a i. Pravidelne štvrtročne sa vykonáva hromadný odchyt túlavých psov, v prípade potreby sa vykonáva individuálny odchyt, predovšetkým v problémových lokalitách ako ulíc Mlynská a Gerbová.



Graf č. 11: Počet priestupkov evidovaných MsP Michalovce od roku 2013 (2)

Roky 2019 a 2020 sú poznačené pandémiou a dodržiavaním opatrení vlády SR, čo sa prejavilo na výraznom poklese zistených priestupkov.

Každý prípad porušenia prijatých opatrení je posudzovaný individuálne, pričom každý príslušník MsP vždy prihliada na všetky okolnosti situácie i samotnú osobu páchatelia.

2.4 Preventívne opatrenia

2.4.1 Preventívna činnosť Mestskej polície

„Ocitli ste sa v náročnej situácii, s ktorou si neviete poradiť sami a hľadáte pomoc s jej riešením?“ S touto otázkou je potenciálna obeť trestného činu oslovená na dostupnej web stránke <https://prevenciakriminality.sk>, ktorá ponúka množstvo kontaktov na organizácie a inštitúcie zameraných na pomoc takýmto obetiam.

V Košickom kraji je od 18. mája 2021 dostupné detašované pracovisko, ktoré slúži obetiam predovšetkým zo spádovej oblasti susediacich okresov - Humenné, Sobrance, Trebišov a i. s informačnou kanceláriou nachádzajúcou sa v meste Michalovce. Na Slovensku ide o prvé zavedenie systémovej služby pre obeť trestných činov, ktorá je v gescii Ministerstva vnútra SR (v realizácii odboru prevencie kriminality kancelárie ministra vnútra SR). Cieľom je vytvorenie a poskytovanie dostupných služieb na verejné prístupných a známych miestach.

Sekcia prevencie kriminality na portáli Ministerstva vnútra hneď v úvode vysvetľuje: „Prevenciou kriminality sa rozumie cieľavedomé, plánovité, koordinované a komplexné pôsobenie na príčiny a podmienky, ktoré vyvolávajú alebo umožňujú kriminalitu a inú protispoločenskú činnosť, s cieľom ich predchádzania, potláčania a zamedzovania; to sa vzťahuje aj na prevenciu inej protispoločenskej činnosti. Cieľom prevencie kriminality je predchádzať kriminalite a inej protispoločenskej činnosti, tak, aby sa spoluprácou zainteresovaných subjektov dalo zvyšovať kvalitu života a pociť bezpečia všetkých občanov.“

Súčasťou *Stratégie prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v Slovenskej republike do roku 2028*, vypracovanou Ministerstvom vnútra SR sú konkrétne odporúčania pre územnú samosprávu a občiansky sektor v oblasti preventívnej činnosti. Odporúčania sa týkajú sociálno-patologických javov v rodinnom či školskom prostredí so strategickým cieľom vytvárania vhodného prostredia pre výchovu, vzdelávanie a trávenie voľného času pre deti a mládež. (6)

Mestská polícia Michalovce odporúčania Ministerstva vnútra SR v rámci *Stratégie prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v Slovenskej republike do roku 2028* prenáša do praxe.

V súčasnosti na úseku prevencie kriminality pracuje jeden pracovník, ktorý je súčasťou rôznych pracovných skupín zameraných na prevenciu a elimináciu sociálno-patologických javov. Nepretržite spolupracuje pri realizácii projektu *Chránime deti pred násilím* zastrešený UPVaR v Michalovciach. Dlhodobo spolupracuje aj s občianskym združením *Pomoc rodine* v rámci prevencie a eliminácie násilia páchaného na ženách v partnerských vzťahoch. Na konci roka 2022 bola nadviazaná spolupráca s kanceláriou pre obeť trestných činov priamo prepojenej na oddelenie prevencie kriminality na Ministerstve vnútra SR. Od polovice roka 2023 prebieha spolupráca s medzinárodnou organizáciou UNICEF tzv. BLUE DOT, ktorá pomáha rodinám s vojnou zmietanej Ukrajiny.

K hlavným činnostiam MsP na úseku prevencie každý rok je prednášková a ukážková činnosť. Tematika prednášok je prispôbená potrebám a požiadavkám jednotlivých typov škôl a iných zariadení. Najväčší záujem zo strany vedenia ZŠ a SŠ je o besedy s problematikou drogovej trestnej činnosti, alkoholizmu medzi mládežou, dopravnej výchovy, šikany a iným patologickým javom.

Hliadky MsP počas roka vykonávajú v nočných podnikoch v súčinnosti s hliadkami Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Michalovciach a s hliadkami Colného úradu v Michalovciach (kontrolovanie pôvodu nalievaného alkoholu a správne kolkové známky) viacero **preventívno-bezpečnostných akcií zameraných na dodržiavanie zákazu predaja a podávania alkoholických**

nápojov maloletým a mladistvým osobám. Taktiež sa zameriavajú na kontrolu detí mladšie ako 15 rokov, ktorým zákon zakazuje zdržiavať sa bez dozoru svojich zákonných zástupcov po 21:00 hodine na miestach verejnosti prístupných, kde sa podáva alkohol. Zákon všeobecne zakazuje osobám mladším ako 18 rokov požívať akékoľvek alkoholické nápoje alebo iné návykové látky a ukladá im povinnosť podrobiť sa orientačnej dychovej skúške.

Osobitne sa pozornosť venuje seniorom žijúcim v domovoch dôchodcov a členom klubu dôchodcov. Formou besied a prednášok sa rozoberá téma bezpečnosti doma, na ulici, ochrana pred podvodníkmi. V materských školách sa kladie dôraz na základné povinnosti chodca a cyklistu v rámci cestnej premávky s využitím detských dopravných ihrísk. Základné a stredné školy pracovali s totožnými témami ako drogy a ich závislosť, šikana doma a v škole, kyberšikana, legislatívne postihy požívania alkoholu, fajčenia a drog, extrémizmus a sekty, Holokaust. V rámci akcie SOS Deň polície, žiaci a študenti ZŠ a SŠ vidia zásahy príslušníkov MsP ako aj ORPZ v Michalovciach s možnosťou vyskúšať negatívny vplyv požitia alkoholu prostredníctvom špeciálnych okuliarov. Prezentované sú aj ukážky práce služobnej kynológie.

Téme užívania a prechovávaní drog MsP venuje náležitú pozornosť. V rámci preventívnej činnosti mestskí policajti organizujú osobné stretnutia so žiakmi základných a stredných školách na témy ako boj proti alkoholizmu a toxikománii, obchodovanie s ľuďmi, ale aj na situácie, ako sa zachovať pri problémoch v meste.

Pri týchto stretnutiach protidrogovej prevencie preventista MsP využíva aj tzv. anti drogový kufrík, obsahujúci pomôcky pre ako napr. anti drogové okuliare navodzujúce stav, aký vzniká pri užívaní drog alebo predávkovaní sa liekmi.

V rámci prevencie kontrolujú v baroch predaj alkoholických nápojov osobám mladším ako 18 rokov.

Jedným z príkladov **ako učiť mládež bojovať proti drogám** sú aj **samosprávou zrealizované projekty:**

- *Športuj a nefetuj* – výstavba multifunkčného ihriska v lokalite Ulice mynskej
- *Most dôvery* - projekt protidrogových aktivít prostredníctvom podpory inovatívnych prístupov v práci s deťmi a mládežou s využitím masovokomunikačných a informačných technológií
- *Quo vadis človek* - zameraný na viktimálnu prevenciu v rámci sekundárnej prevencie kriminality
- *Mosty medzi nami* - projekt umožnil mladým ľuďom pýtať sa a vyjadriť vlastný názor k problematike drog, vyjadriť a odovzdať iným svoje negatívne skúsenosti s drogou súťaživou formou
- *Spájame mosty* - prevencia na základných a stredných školách mesta a okresu, sprístupnenie prevencie anonymným poradenstvom, šírenie príkladov dobrej praxe – „good practice“

Mestská polícia realizuje preventívne opatrenia aj v oblasti **prevencie obchodovania s ľuďmi**. Mesto prostredníctvom projektu *Miesta prvého kontaktu* zriadilo priestor prvého kontaktu pred odchodom do zahraničia, prostredníctvom neho bola zabezpečovaná informovanosť a preventívne aktivity aj vzhľadom na najohrozenejší región v problematike obchodovania s ľuďmi. Kancelária prvého kontaktu sa stala miestom permanentnej poradenskej pomoci pre širokú verejnosť, zabezpečuje informovanosť mládeže a verejnosti o nástrahách obchodovania s ľuďmi, s formami obchodovania s ľuďmi, zabezpečuje konkrétne preventívne aktivity a propagačné materiály k problémovým

témam. Záujemcovia o sezónnu alebo trvalú prácu v zahraničí získavajú prvotné informácie, ako sa nestáť obeťou v zahraničí.

2.4.2 Preventívna práca s MRK komunitou

Hlavným cieľom preventívnej práce s marginalizovanou rómskou komunitou (MRK) je podporiť sociálne začleňovanie komunity a realizovať pozitívne zmeny v lokalitách s vysokou koncentráciou ľudí z MRK najmä za pomoci terénnych sociálnych pracovníkov a komunitných pracovníkov. TSP sa venujú najmä dlhodobým nezamestnaným, osobám ohrozeným sociálnym vylúčením, osobám, ktoré predčasne ukončili školskú dochádzku, týraným ženám, mnohopočetným rodinám, ľuďom bez prístrešia a pod. Terénna sociálna práca a terénna práca v meste Michalovce je vykonávaná prostredníctvom 2 terénnych sociálnych pracovníkov a 3 terénnych pracovníkov priamo v lokalite Ulice mlynskej, je zameraná na sociálne poradenstvo, sociálnu pomoc, sociálnu asistenciu a na preventívne aktivity v oblastiach zamestnanosti, bývania, zdravia, financií a sociálno-patologických javov, kde intervencie smerujú k podpore, usmerneniu a motivácii klientov, aby aj sami dbali o život bez závislosti, bez kriminality, bez páchania trestnej činnosti.

Mesto Michalovce nadviazalo na pozitívne výsledky terénnej sociálnej práce v komunite vybudovaním komunitného centra v roku 2018. Pozornosť venuje zvyšovaniu vzdelanosti, unávciku praktických zručností cieľových skupín, riešeniu zamestnanosti a sociálnej situácii v uvedenej komunite, aktivitám pre deti a mládež i zdravotnej osvete. V spolupráci s preventistom MsP Michalovce organizuje prednášky a besedy na témy ako napr. týranie psov, kriminalita mládeže, kyberšikana. Rovnako vo svojich aktivitách pravidelne spolupracuje s Komunitným centrom Slovenskej únie sluchovo postihnutých Michalovce či využíva služby asistentov podpory zdravia.

Práca dvanástich členov Miestnej občianskej preventívnej služby začala od 1.8.2019, ich činnosť pokračuje kontinuálne a je financovaná z Európskych fondov, financovanie je zabezpečené do roku 2025. Pracovná náplň členov je najmä v oblasti ochrany života, zdravia a majetku, verejného poriadku, ochrany detí a mládeže pred negatívnymi javmi, ochrany bezpečnosti osôb, podpory zbližovania komunít a budovania dobrých susedských vzťahov, ochrany životného prostredia a zlepšovanie kvality života v meste. Miesto výkonu práce je orientované predovšetkým do rómskych osád a to na uliciach Mlynskej a Gerbovej, kde je najväčšia komunita rómskeho obyvateľstva.

Dôležitosť práce členov MOPS vychádza z ich konkrétnych každodenných aktivít ako dohľad nad dodržiavaním poriadku, čistoty a hygieny na uliciach a iných verejných priestranstvách, monitoring a dohľad nad ochranou verejného a súkromného majetku pred poškodzovaním a iným protiprávnym konaním v spolupráci s MsP, zabezpečuje bezpečnosť detí v rámci cestnej premávky, eliminuje záškoláctvo a iné negatívne javy v školstve, vykonáva prevenciu užívania návykových látok, poskytuje pomoc hliadke Policajného zboru SR a MsP.

2.4.3 Monitorovací a záznamový kamerový systém

Mestský kamerový systém nepochybne prispieva k bezpečnosti a ochrane majetku občanov. Záznamy z operačného strediska spravovaného Mestskou políciou slúžia orgánom činným v trestnom konaní pri objasňovaní trestných činov či priestupkov. Že sú prioritou pre mesto, je zrejmé už len z každoročného navyšovania ich počtu z úplne pôvodných 11 kamier od roku 2002 odkedy mestské zastupiteľstvo

zriadilo Mestskú políciu v Michalovciach ako poriadkový útvar na zabezpečenie verejného poriadku v meste. Prvý kamerový systém bol postavený na analógovej technológii, ktorá bola v čase ich nasadenia k dispozícii.

Primárnym cieľom mestského kamerového systému v zmysle bezpečnostnej praxe je napomáhať zabezpečiť ochranu zdravia, majetku občanov a mesta, ako aj napomáhať zabezpečiť verejný poriadok. Kamerový systém **je najväčším pomocníkom Mestskej polície pri riešení a predchádzaní rôznych deliktov**, ktorý je sústredený predovšetkým v centrálnej mestskej zóne a v niektorých problematických lokalitách. Keďže kamerový systém je považovaný za najefektívnejší a najúčinnější prostriedok na potlačenie protispoločenského konania, Mestská polícia úzko spolupracuje s Odborom investícií a udržateľného mestského rozvoja pri podávaní nových projektov ako jednu z možností rozširovania kamerového systému z externých zdrojov.

Súhrnný stav kamerového systému mesta Michalovce zahŕňa **79 fyzických kamier**. So započítaním viacnásobných kamerových hláv na jednej fyzickej kamere je v kamerovej sieti v súčasnosti pripojených 143 kamier. Záznamová infraštruktúra disponuje 4 výkonnými servermi s kapacitou ložiska cca 100 TB. Chrbticová sieť, ktorá prepája servery, ich úložiská, optické trasy a kamerové switche, je dimenzovaná len na 1 Gbit/s, takže pri ďalšom rozširovaní kamerového systému môže predstavovať úzke hrdlo vo videodátových prenosoch. Jedným z hlavných cieľom do budúcnosti by preto mala byť modernizácia zaťažených spojov na rýchlosť aspoň 10 Gbit/s, ako aj doplnenie príslušných serverov o redundanciu diskového poľa a záloha diskových kontrolérov batériovým modulom. (7)

Aj napriek používanému modernému a pokročilému prevádzkovému systému Avigilon Control Center je aktuálne CMZ vybavené bežnými TV prijímačmi, ktoré postačovali na obraz z analógových kamier a nie z kamier s vysokým rozlíšením v prevádzke 24/7. Pracovníci CMZ rozpoznávajú priestupky priamym pozorovaním monitorov, čo má za následok limitované možnosti využitia kamerového systému, ktoré umožňuje automatizované rozpoznávanie incidentov a neštandardných situácií.

Mestské kamery umiestnené v Centrálnej mestskej zóne ako aj na sídliskách sú pripojené k monitorovaciemu centru a záznamovej infraštruktúre MsP prostredníctvom mestskej optickej siete bez nutnosti prevádzkových nákladov a poplatkov, pre pripojenie 7 kamier sa využívajú dátové okruhy poskytovateľov s poplatkom.

Kamerové systémy majú najmä preventívne účinky, využívajú sa pre poskytovanie ich výstupov pri objasňovaní priestupkov a dokazovaní v trestnom konaní pre potreby PZ SR. Nové digitálne kamery s reproduktormi umiestnené v parku Kerta majú aj možnosti hlasového výstupu, kde operátor môže na diaľku upozorniť či vyzvať obyvateľov a návštevníkov na verejných priestranstvách v zornom uhle kamery pri nevhodnom správaní, nevhodnej činnosti.

Pokrytie kamerami je nepostačujúce najmä v lokalite jednotlivých sídlisk, nie sú pokryté vstupné a výstupné body z mesta, na týchto bodoch nie je nasadená technológia LPR (rozpoznávanie evidenčných čísel vozidiel), preto v súčasnosti nie je možné vysledovať smer vjazdu alebo výjazdu podozrivých vozidiel. Grafické zobrazenie a podrobné informácie sú obsiahnuté v Prílohe č.2 tohto dokumentu.

Súčasný kamerový systém je pripravený aj na **integráciu nositeľných kamier**, pričom bude potrebné navrhnuť vhodný počet podľa počtu hliadok MsP a rotácie ich služieb.

V roku 2023 bola do vozidla MsP inštalovaná **kamera pre automatickú identifikáciu priestupkov** ktorá je využiteľná pri automatickom nahlasovaní priestupkov, pri kontrole hľadaných vozidiel ako aj pri

parkovaní s možnosťou prepojenia na parkovací systém. Kamera je pripojená na platformu pre zber dát.

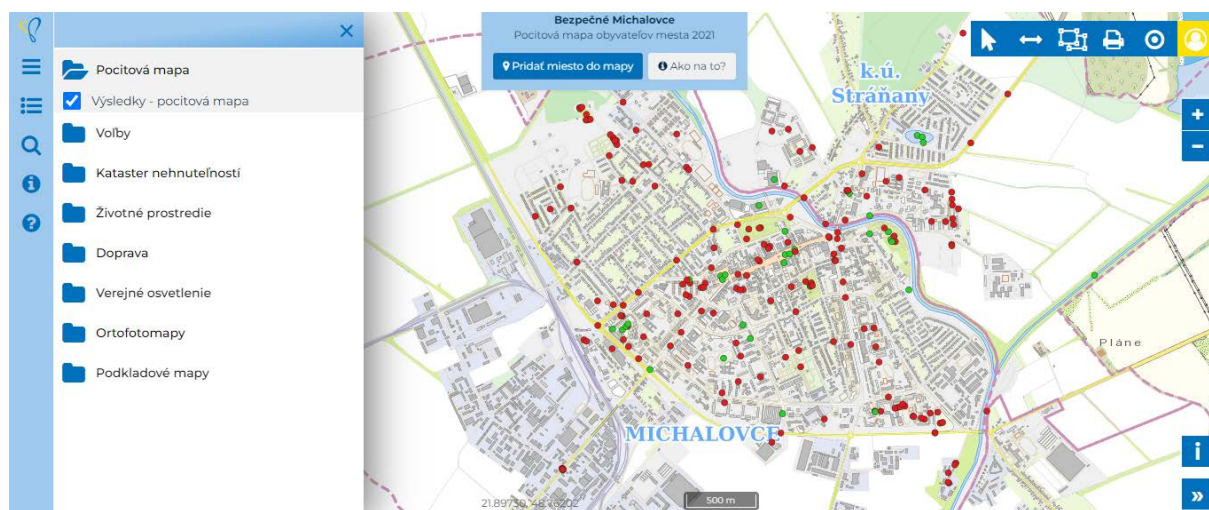
2.4.4 Pult centralizovanej ochrany

Dňa 1.11.2009 bol na Mestskej polícii Michalovce uvedený do prevádzky Pult centralizovanej ochrany za účelom poskytnutia ďalšej služby Mestskou políciou Michalovce – služby ochrany majetku samotného mesta Michalovce, ale i ochrany majetku fyzických a právnických osôb.

Zároveň v rámci zvýšenia efektivity práce Mestskej polície pri využívaní kamerového systému bolo v roku 2013 prijaté opatrenie, ktorým sa zriadila stála služba na 24 hodinovú obsluhu kamerového systému, obsluhu tiesňovej linky 159 ako aj na obsluhu pultu centrálnej ochrany.

2.5 Participácia obyvateľov, pocitová mapa

V rámci medzinárodného projektu v programe URBACT III a účasťou mesta Michalovce v sieti deviatich európskych miest s názvom *UrbSecurity* sa rozobrali témy s inovatívnymi prístupmi k bezpečnosti a ochrane v mestskom prostredí. V rámci tohto projektu sa obyvatelia mohli zapojiť do tzv. *Pocitovej mapy*, samostatnej vytvorenej vrstvy v geografickom informačnom systéme (*ďalej GIS*). Obyvatelia mali možnosť označiť na mape lokality a identifikovať problém s bezpečnosťou a vyjadrením svojho pocitu. Zároveň respondenti poskytli návrh vlastných riešení týchto priestranstiev. Tento participatívny prístup obyvateľov oslovil, čím sme získali dostatočný počet názorov. Výsledky pocitovej mapy boli jedným z podkladov pri tvorbe manuálu bezpečných verejných priestranstiev.



Obrázok č.1: Pocitová mapa mesta Michalovce v GIS – Zobrazenie výsledkov (2)

Výsledky z *Pocitovej mapy* autori *Manuálu tvorby verejných priestranstiev* (Príloha č. 1) analyzovali v rámci kapitoly *Analýzy mesta*, pričom podľa príspevkov obyvateľov za najbezpečnejšie miesta sa považuje pešia zóna, v ktorej je situovaných najviac kamier (Obrázok č. 2). Podľa pocitov ľudí druhým najbezpečnejším miestom bola označená vodná plocha Baňa. Aj napriek absencii osvetlenia v blízkosti chodníka, je príkladom miesta, kde pocit bezpečia vytvárajú ľudia na prechádzkach vo večerných hodinách, okolité rodinné domy či nízka automobilová premávka. Tieto faktory docielili bezpečnosť na vyššej úrovni aj bez použitia kamerového systému.



Obrázok č. 2: Najbezpečnejšie miesta v meste Michalovce podľa hodnotenia v *Pocitovej mape* (8)

Percentuálny podiel pozitívnych pocitov vyjadrených v *Pocitovej mape* predstavoval len 10%. Prevažovali najmä negatívne, roztrúsené po celom území mesta. Najnebezpečnejšie sa respondenti cítia v priestoroch mestských parkov (Obrázok č. 3), v lokalite Hrádok, v niektorých častiach sídliska Východ v najbližšom okolí rómskej lokality Ulice mlynskej. Medzi najväčšie uvedené nedostatky, ktoré znižujú pocit bezpečia, je „slabá sieť verejného osvetlenia“ a „nevhodne správajúca sa časť rómskej menšiny“.



Obrázok č.3: Najnebezpečnejšie miesta v meste Michalovce podľa hodnotenia v *Pocitovej mape* (8)

3 Strategická časť

3.1 Vytváranie bezpečných verejných priestranstiev

Mesto Michalovce si uvedomuje hodnoty kvalitných verejných priestorov a ich vplyv na kvalitu života v ňom. A preto si dalo vypracovať už spomínaný **Manuál tvorby bezpečných verejných priestranstiev**, ktorý ponúka riešenia, ako zlepšiť súčasný stav a pretvoriť časti verejných priestranstiev, ako napríklad komunikácie pre chodcov, cyklistov, autá, križovatky, ihriská, parkoviská a i., na udržateľné a predovšetkým bezpečné miesta.

3.1.1 Bezpečné komunikácie

Komunikácie pre chodcov by mali okrem predpísaných parametrov rešpektovať špeciálne požiadavky detí, starších a zdravotne znevýhodnených ľudí, aby pohyb na chodníkoch bol bez prekážok, voľný a príjemný. Mesto má mať na zreteli udržiavanie funkčnosti chodníkov počas celého roka, čím motivuje k pešej chôdzi ľudí zaistením čistých, nekĺzavých povrchov ako aj dostatočného osvetlenia nielen peších trás ale aj fasád či výklenkov pre zvýšenie skutočného i vnímaného pocitu bezpečia.

Cyklisti predstavujú rýchlejšiu formu pešej premávky. Strategický cieľ č. 1.3 PHRSR *Zmeniť návyky a zvýšiť atraktivitu verejnej dopravy a ďalších prvkov nízko emisných módov vrátane budovania infraštruktúry* definuje konkrétne opatrenia na vybudovanie udržateľnej dopravy s dôrazom na cyklo dopravu a pešiu dostupnosť v jadrovom meste a obciach MFO. Mesto pracuje na návrhoch cyklotrás, ktoré bude postupne realizovať s využitím rôznych externých zdrojov.

Čo sa týka komunikácie pre motorovú dopravu, Mesto posledné roky vytváralo najviac priestoru pre automobily, čo negatívne vplýva na bezpečnosť a plynulosť pešieho pohybu a cyklo dopravy. K dosiahnutiu vyššej dopravnej bezpečnosti je žiaduce postupné odkláňanie individuálnej dopravy z častí mesta so zvýšeným pohybom cyklistov a peších.

V rámci zvýšenia kvality a bezpečnosti cestnej siete a chodníkov kladieme dôraz na zvyšovanie bezpečnosti priechodov pre chodcov, čo dosiahneme zvýšením ich viditeľnosti a organizáciou dopravy. Pri rekonštrukcií dopravnej infraštruktúry pri všetkých nových investíciách budeme dbať na zabezpečenie infraštruktúry pre pešiu mobilitu a debarierizáciu komunikácií pre peších.

Odporúčané opatrenia:

- Zvýšiť komfort, atraktivitu a konkurencieschopnosti verejnej dopravy pre cestujúcich a tým zvýšiť podiel prepravy autobusovou dopravou a znížiť podiel osobnej prepravy
- Zvýšiť počet bezemisných autobusov v hromadnej doprave
- Budovať cyklistickú infraštruktúru a tým zvýšiť podiel cyklistov
- Navýšiť počet voľne dostupných elektrických bicyklov
- Zvýšiť bezpečnosť na priechodoch pre chodcov
- Debarierizovať komunikácie pre peších

3.1.2 Parkovanie a odstavné plochy

Za posledné roky sa počet áut v meste zvýšil mnohonásobne (časť 2.2 Dopravná analýza). Mesto je zahltené autami nielen vo vybranom rannom a poobedňajšom čase na komunikáciách, ale aj počas dňa na parkovacích a odstavných plochách. Voľné parkovanie vytvára priestor pre hromadné využívanie automobilovej osobnej dopravy, pričom pri preprave je vo vozidle vo viac ako 70 % prítomný iba vodič. Navyšovanie počtu parkovacích miest neprináša zlepšenie, ale naopak, doprava sa viac zahusťuje, s čím súvisí tvorenie zápch, zvyšovanie hlučnosti a znečistenia ovzdušia.

Odporúčané opatrenia:

- **Vytvoriť a zaviesť efektívnu bezpečnú parkovacu politiku postavenú na zonácií parkovania, zaviesť rezidenčné parkovanie**
- **Vytvárať záchytné parkoviská s prepojením na MAD**
- **Rekonštruovať parkovacie miesta v súlade s vodozádržnými opatreniami**
- **Zvyšovať bezpečnosť dopravy pomocou spomaľovačov, zúženia, vyvýšených priechodov pre chodcov, aplikovať „šikanu“ osobných vozidiel**

3.1.3 Materiály a povrchy

Kvalita povrchov verejných priestranstiev ovplyvňuje kvalitu pohybu, pocit bezpečia a pohody. Voľba materiálov a povrchov musí rešpektovať a vychádzať z charakteru miesta aplikácie.

Odporúčané opatrenie:

- **Upokojiť automobilovú premávku vhodným výberom povrchu**

3.1.4 Vegetácia ako prvok bezpečnosti

Zeleň predstavuje neodmysliteľnú súčasť urbanizovaného prostredia podčiarkujúc jej ekostabilizačnú, mikroklimatickú, estetickú a v neposlednom rade psychosociálnu funkciu. V zmysle dopravnej bezpečnosti sa používajú kvetináče alebo iné zábrany so zeleňou ako dočasné dopravné zábrany, pričom nahrádzajú klasické stĺpiky a zábradlia.

Odporúčané opatrenia:

- **Aplikovať tzv. „šikany“ vytvorené zo zelených plôch pre spomalenie na zberných a obslužných komunikáciách**
- **Aplikovať na rýchlostných a zberných komunikáciách v rámci celého mesta aleje stromov, ktorá zúžuje vodičom zorný uhol, a tým spomaľuje rýchlosť vozidiel**

3.1.5 Vonkajšie osvetlenie

Verejné osvetlenie významným spôsobom ovplyvňuje atmosféru a vzhľad verejných priestranstiev, ale napriek tomu jeho najdôležitejšou funkciou je zaistiť bezpečnosť a viditeľnosť na verejných priestranstvách najmä vo večerných a nočných hodinách, preto je dôležité venovať dostatočnú pozornosť pri budovaní a rekonštrukcii verejného osvetlenia z dôvodu zvyšovania pocitu bezpečia verejných priestranstiev.

Odporúčané opatrenia:

- **Zmeniť vonkajšie osvetlenie na miestach, kde vytvára bariéru v priestore v pohybe pre peších, cyklistov**
- **Pri rekonštrukcii svetelných bodov zabezpečiť dostatočné osvetlenie verejných priestorov, súčasne verejné osvetlenie nesmie prispievať k svetelnému smogu**
- **Využívať obnoviteľné zdroje energie pre svetelné body na vybraných miestach**

3.2 Zvýšenie bezpečnosti rozvojom kamerového systému

Uvádzané štatistiky v analytickej časti tohto dokumentu potvrdzujú, že za posledné roky vďaka kamerovému systému v meste Michalovce dochádza k zníženiu kriminality a rovnako k zvýšeniu objasnenosti priestupkov či trestných činov. O samotnom efektívnom využívaní kamerového systému pri objasňovaní trestných činov v rámci majetkovej kriminality svedčí aj rastúci trend objasnenosti trestných činov a zisťovaní ich páchatelov, ako vyplýva z každoročných správ o stave kriminality na území mesta Michalovce vypracované OO PZ v Michalovciach. V rámci prevencie je práve kamerové monitorovanie diania v meste považované za najväčšiu prioritu, keďže kamerové systémy zvyšujú kvalitu bezpečnosti, pôsobia ako odpudzujúci faktor pre prípadných narušiteľov a zjednodušujú jednoznačnú identifikáciu páchatela.

Dôležitosť prítomnosti kamerového systému a jeho rozširovanie zdôraznilo Ministerstvo vnútra SR v dokumente *Stratégia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v Slovenskej republike do roku 2028* v odporúčaní v rámci strategického cieľa č. 4: Zvyšovanie ochrany verejných priestorov a pocitu bezpečia: „Budovať, modernizovať a zaisťovať bezproblémovú prevádzku infraštruktúry potrebnej pre prevenciu kriminality, najmä kamerových systémov, verejného osvetlenia a priechodov pre chodcov.“

Video servery v meste Michalovce používajú riadiaci systém *Avigilon Control Center* s technológiou pokročilej video analýzy. Existujúci kamerový systém spĺňa najnovšie medzinárodné bezpečnostné štandardy, čím sa znižujú riziká spojené s kybernetickými útokmi a zabezpečuje bezproblémový chod verejných služieb. (7)

Zabezpečiť ochranu zdravia, majetku a verejný poriadok v meste si vyžaduje na jednej strane strategické umiestnenie kamier v kritických oblastiach a na strane druhej aj zapracovanie pokročilých technológií spracovania obrazu a analýzy dát. Aby sme zvýšili vnútornú bezpečnosť a verejný poriadok v meste je nevyhnutné pracovať na zlepšení odhaľovania a objasňovania kriminality. Objasnenosť kriminality je významným ukazovateľom efektívnosti činností orgánov činných v trestnom konaní počas predsúdneho prípravného konania.

3.2.1 Rozširovanie kamerového systému v lokalitách mesta

Z Posúdenia existujúceho stavu a štúdie efektívneho rozvoja mestského kamerového systému v meste Michalovce (Príloha č. 2) vyplýva, že pokrytie kamerami je v meste nepostačujúce. Chýbajú kamery na sídliskách, vstupy do mesta a výstupy z mesta nie sú monitorované, chýba technológia rozpoznávania evidenčných čísel (LPR technológia), ktorá dokáže vysledovať smer vjazdu alebo výjazdu podozrivých vozidiel, jedna mobilná smart kamera s LPR je umiestnená vo vozidle MsP. Z toho vyplýva, že jedným z hlavných cieľov pri rozvoji kamerového systému je práve zvyšovanie plošného pokrytia pre zlepšenie bezpečnosti mesta a prevenciu kriminality vlastnými prostriedkami alebo v spolupráci s lokálnymi poskytovateľmi dátových služieb. (7)

Pre lepšiu identifikáciu potenciálnych nebezpečných lokalít mesta by vhodným podkladom mohla byť tzv. mapa kriminality mesta Michalovce zobrazujúca rozloženie a frekvenciu kriminálnych činov v určitej geografickej oblasti. Na vytvorenie mapy by sa využil geografický informačný systém (GIS) mesta Michalovce ako ďalšia nová vrstva a nástroj umožňujúci MsP a orgánom činným v trestnom konaní lepšie porozumieť vzorcom kriminality v danej oblasti, a tým zamerať sa na prevenciu kriminálnych činov.

Vstupy a výstupy z mesta Michalovce doposiaľ nie sú monitorované kamerovým systémom. Chýbajú kamery s rozpoznávaním evidenčných čísel vozidiel (ďalej EČV), ktoré s využitím inteligentnej funkcie existujúceho systému *Avigilon Appearance Search* poskytne informáciu o pohybe vozidla, ktoré bolo účastné pri páchaní trestnej činnosti, pri dopravnej nehode, pri škodách spôsobených pri parkovaní a i. Navrhnuté opatrenia sa týkajú hlavne doplnenia kamier na vstupoch do mesta, na kruhových objazdoch. Kamery na kruhových objazdoch zabezpečia kontinuálne sledovanie premávky s rýchlou reakciou na incidenty, s detekciou nevhodného správania vodičov, či efektívnym zásahom záchranných služieb.

Odporúčané opatrenia:

- **Zaobstaráť a umiestniť kamery na miestach vstupu a výstupu z mesta**
- **Zaobstaráť a umiestniť kamery na miestach so zvýšenou koncentráciou osôb ako sú námestia, školy, trhoviská, nemocnice, športoviská, vytipované reštauračné zariadenia, kruhové objazdy a priechody, stanice autobusové a železničné**
- **Zaobstaráť a umiestniť kamery na miestach so zvýšenou koncentráciou áut**
- **Zaobstaráť kamery / fotopasce /dron na monitoring miest vytvárania skládok odpadu**
- **Vytipovať ďalšie problémové lokality vhodné pre umiestnenie kamier**

3.2.2 Riešenie monitorovacieho strediska MsP

Je potrebné zmeniť konzervatívny spôsob využívania kamerového systému – pasívne sledovanie kamier na veľkom počte displejov, pričom operátor nie je schopný sústrediť sa na dôležité incidenty aj pri neustále sa pohybujúcich otočných kamerách. Inteligentné funkcie systému je potrebné efektívne využívať na proaktívne sledovanie udalostí.

V súčasnosti sieť prepájajúca servery MsP, ich úložiská, optické trasy a kamerové switche, pracujú na rýchlosti 1 Gbit/s. Budúce zaťaženie spojov si vyžaduje oveľa väčšiu rýchlosť, aspoň 10 Gbit/s pri

vzrastajúcom počte kamier s čoraz vyšším rozlíšením. A teda potreba vyššieho výkonu zobrazovacích zariadení MsP je v súčasnosti nevyhnutnosťou.

Požiadavkou MsP je snímanie vo farebnom režime aj v nočných hodinách pre lepšiu identifikáciu osôb na základe farby vlasov, oblečenia, alebo pre identifikáciu farby sledovaného vozidla. Rovnako dôležitou vlastnosťou moderného systému je využitie sofistikovanej funkcie systému *Avigilon Apperance Search* pri hľadaní osôb a vozidiel podľa vzhľadu.

Odporúčané opatrenia:

- **Vybaviť monitorovacie stredisko video stenou resp. vytvoriť operačné stredisko**
- **Nastaviť vybrané kamery na proaktívne sledovanie udalostí**
- **Doplniť a rozšíriť serverovú infraštruktúru monitorovacieho strediska o možnosť vyhľadávania osôb podľa popisu, áut podľa EČV.**
- **Zabezpečiť prenos obrazu z osobných kamier policajtov do operačného strediska ako súčasť vybavenia policajtov MsP**

Definované oblasti rozširovania kamerového systému sú podrobne popísané v Prílohe č.2.

3.2.3 Rozširovanie mestskej optickej siete pre potreby kamerového systému mesta

Mesto disponuje vlastnou optickou sieťou v celkovej dĺžke 14 km, sieť slúži len na prenos obrazu z mestských kamier. Z celkového počtu kamier je 69 pripojených prostredníctvom mestskej optickej siete, čím mesto nemá žiadne náklady na zabezpečenie prenosu obrazu. Zvyšné kamery v majetku mesta sú prepojené prostredníctvom prenajímaných dátových okruhov s mesačnými poplatkami.

Odporúčané opatrenia:

- **Rozšíriť mestskú optickú sieť ku kamerám, ktoré nie sú pripojené prostredníctvom mestskej siete**
- **Rozšíriť mestskú optickú sieť do vytipovaných lokalít pre umiestnenie ďalších kamier**

3.3 Programy bezpečnej komunikácie

3.3.1 Dostupnosť bezpečnej komunikácie pracovníkov Mestskej polície

Príslušníci Mestskej polície dlhodobo požadujú možnosť vzájomnej bezpečnej komunikácie ako aj komunikácie s pracovníkmi dispečingu prostredníctvom rádiovkej siete s prepojením aj na niekoľkokilometrové vzdialenosti. Súčasne by uvedeným systémom bol realizovaný aj záznam hovorov, monitorovaný a archivovaný pohyb rádiostaníc a teda aj príslušníkov MsP včítane trajektórie v mapovom podklade. Získal by sa okamžitý prehľad najbližších rádiostaníc k požadovanému miestu v prípade riešenia krízových situácií.

Odporúčané opatrenie:

- **Zabezpečiť zariadenie pre bezpečnú rádiovú komunikáciu príslušníkov MsP ako aj komunikáciu s dispečingom MsP**

3.3.2 Dostupnosť bezpečnej komunikácie občanov s Mestskou políciou

Bezdrôtové bezpečnostné Smart SOS tlačidlo slúži na okamžitý kontakt alebo privolanie pomoci, či už v každodennom živote alebo v naliehavejších situáciách. Zariadenie vhodné pre seniorov, ľudí so zdravotným postihnutím, deti, osoby potrebujúce občasnú zdravotnú starostlivosť a jednotlivcov, ktorí žijú v domácnosti sami je možné využiť na základe požiadaviek vybranej ohrozenej cieľovej skupiny obyvateľov.

Odporúčané opatrenie:

- Zabezpečiť možnosť privolania rýchlej jednoduchej pomoci priamym komunikačným systémom

3.4 Programy preventívnej činnosti pre zvýšenie bezpečnosti

3.4.1 Program preventívnych aktivít Mestskej polície

Stratégia aktivít prevencie kriminality v zodpovednosti MsP Michalovce nadväzuje na doterajšie realizované aktivity, a to pokračovanie vo výchovných programoch realizovaných nielen na školách, ale aj pre ďalšie cieľové skupiny.

Odporúčané opatrenia:

- Realizovať besedy v materských školách na vhodné vybrané témy, realizovať vzdelávacie aktivity v rámci dopravnej výchovy s využitím prenosného dopravného ihriska
- Realizovať besedy na základných a stredných školách na témy po dohode s poverenými pedagógmi na témy ako: drogy a závislosť, nebezpečenstvo sociálnych sietí, alkohol, extrémizmus, šikana, kyberšikana, domáce násilie, obchodovanie s ľuďmi a pod.
- Vykonávať represívne aktivity so zameraním na vyhľadávanie miest, na ktorých sa zdržiava mládež s protispoločenským správaním, vykonávať náhodné kontroly na verejne prístupných miestach, ako sú areály materských a základných škôl, opustené a nezabezpečené budovy
- Kontrolovať a vyhľadávať maloleté a mladistvé osoby pod vplyvom rôznych návykových látok v baroch a reštauračných zariadeniach nevynímajúc rôzne kultúrne a spoločenské udalosti v meste Michalovce
- Realizovať aktivity zamerané na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky s dôrazom na peších účastníkov, na ich povinnosť nosiť reflexné prvky ako aj na bezpečnosť pri prechádzaní cez priechod pre chodcov
- Kontrolovať dodržiavanie povinnosti cyklistov a užívateľov elektro kolobežiek
- Participovať v rôznych pracovných skupinách zameraných na riešenie sociálno-spoločenských problémov, ako je násilie páchané na deťoch, domáce násilie, pri riešení otázok zameraných na obchodovanie s ľuďmi a iné

3.4.2 Preventívna práca s MRK komunitou

Doterajšie pozitívne výsledky práce terénnych a komunitných pracovníkov ako aj členov MOPS len potvrdzujú nevyhnutnosť pokračovania preventívnej práce s MRK komunitou.

Odporúčané opatrenia:

- **Pokračovať v činnosti Miestnej občianskej poriadkovej služby, zabezpečiť personálne kapacity a využitím externých zdrojov**
- **Pokračovať v celoročnej prevádzke Komunitného centra v lokalite Ulice mlynskej**
- **Zabezpečiť pokračovanie terénnej sociálnej práce, zabezpečiť personálne kapacity a využitím externých zdrojov**
- **Zabezpečiť pravidelné vzdelávanie komunitných a terénnych pracovníkov**

3.5 Zabezpečenie kybernetickej bezpečnosti a informatickej bezpečnosti

Fungovanie súčasnej spoločnosti závisí od informácií spracúvaných pomocou informačno-komunikačných technológií do takej miery, že ich poškodenie alebo znefunkčnenie môže mať vážne následky najmä v systémoch, v ktorých sa pracuje s utajovanými skutočnosťami, resp. osobnými údajmi, kde potreba ochrany systémov vyplýva z príslušných platných zákonov. Aby sa spoločnosť mohla spoľahnúť na informačno-komunikačné technológie, potrebuje zaistiť ich bezproblémové fungovanie.

Bezpečnosť IS predstavuje komplexný systém technických a organizačných opatrení. Predstavuje kompromis medzi otvorenosťou dnešných IS a ich ochranou pred napadnutím prípadne zneužitím citlivých dát organizácie. Cieľom bezpečnostnej politiky je stanovenie minimálnych požiadaviek, kladených na prevádzkovanie informačného systému. (9)

Cieľom bezpečnostnej politiky mesta Michalovce je dosiahnutie maximálnej bezpečnosti všetkých častí IS a jeho súvisiacich zložiek:

- i. Vybudovať a trvalo udržiavať vysokú úroveň ochrany a bezpečnosti informačného systému v súlade s platnou legislatívou.
- ii. Vytvoriť podmienky a realizovať bezpečné rozmiestnenie najdôležitejších komponentov IS a trvalo zabezpečovať ich technickú a režimovú ochranu.
- iii. Obstarávať a implementovať informačné systémy len vysokej kvalitatívnej a odbornej úrovne a úžitkovej hodnoty, ktoré budú vytvárať a ochraňovať dobré meno mesta.
- iv. Uplatniť pri budovaní bezpečnostného systému princíp vlastníctva.
- v. Zabezpečiť potrebnú ochranu majetku mesta.
- vi. Zaviesť systém kontrol výkonu práce a dodržiavania bezpečnostných pravidiel všetkých odborov, útvarov i samotných zamestnancov s cieľom odhaliť nekvalitný, neprofesionálny alebo inak so záujmami spoločnosti nezlučiteľný výkon práce.
- vii. Vytvoriť a udržiavať havarijné plány pre všetky dôležité funkcie mesta.

- viii. Zaviesť a trvalo zabezpečovať systém hlásení o stave bezpečnostného systému a hlásení o bezpečnostných incidentoch.

Riadenie kybernetickej bezpečnosti a informačnej bezpečnosti nie je predmetom tohto dokumentu a je riešené v samostatnej *Smernici o zabezpečení kybernetickej bezpečnosti mesta Michalovce*, prístupnej vybraným osobám v súlade s platnou legislatívou.

4 Záver

Je prioritou mesta vytvárať pocit bezpečia pre jeho obyvateľov cestou modernej, efektívnej a včasnej detekcie incidentov, sledovania dodržiavania pravidiel cestnej dopravy, ako aj identifikovania zraniteľných a slabých miest mesta. Riešenie eliminovania nepriaznivých javov vidíme v rozšírení kamerového systému, zabezpečení dostatočných kvalifikovaných personálnych kapacít ako aj kvalitného materiálneho vybavenia MsP. V neposlednom rade nesmieme zabúdať ani na sústavnú a pravidelnú preventívno - bezpečnostnú prácu mestských a štátnych policajtov kooperujúcich s miestnymi vzdelávacími a sociálnymi inštitúciami.

Prílohy

Príloha č. 1: Ing. arch Maroš Kic, Ing. arch Marek Hospodár - *Manuál tvorby verejných priestranstiev mesta Michalovce*, 2022, počet strán 311

Príloha č. 2: GRANTECH, s.r.o. - *Posúdenie existujúceho stavu a štúdia efektívneho rozvoja mestského kamerového systému v meste Michalovce*, 2023, počet strán 57

Zoznam grafov a obrázkov

<i>Graf č. 1: Vývoj trestných činov v okrese Michalovce od roku 2013.....</i>	<i>10</i>
<i>Graf č. 2: Vývoj priestupkov v meste Michalovce v rokoch 2013 - 2022.....</i>	<i>11</i>
<i>Graf č. 3: Výsledky z hlasovania tzv. Pocitovej mapy v roku 2021</i>	<i>12</i>
<i>Graf č. 4: Podiel jednotlivých druhov násilnej kriminality v meste Michalovce.....</i>	<i>12</i>
<i>Graf č. 5: Vývoj násilnej kriminality v meste Michalovce v rokoch 2015 - 2022.....</i>	<i>13</i>
<i>Graf č. 6: Vývoj mravnostnej kriminality v meste Michalovce od roku 2013.....</i>	<i>13</i>
<i>Graf č. 7: Vývoj majetkovej kriminality v meste Michalovce od roku 2013</i>	<i>14</i>
<i>Graf č. 8: Vývoj ekonomickej kriminality v meste Michalovce od roku 2013.....</i>	<i>15</i>
<i>Graf č. 9: Vývoj ostatnej kriminality v meste Michalovce od r. 2013</i>	<i>15</i>
<i>Graf č. 10: Vývoj dopravnej nehodovosti v meste Michalovce od roku 2016</i>	<i>16</i>
<i>Graf č. 11: Počet priestupkov evidovaných MsP Michalovce od roku 2013</i>	<i>17</i>
<i>Obrázok č.1: Pocitová mapa mesta Michalovce v GIS – Zobrazenie výsledkov.....</i>	<i>21</i>
<i>Obrázok č.2: Najbezpečnejšie miesta v meste Michalovce podľa hodnotenia v Pocitovej mape</i>	<i>22</i>
<i>Obrázok č.3: Najnebezpečnejšie miesta v meste Michalovce podľa hodnotenia v Pocitovej mape. 22</i>	

Zoznam použitých skratiek

DN –	dopravná nehoda
EÚ –	Európska únia
GIS –	Geografický informačný systém
LPR -	Licence Plate Recognition - rozpoznávanie EVČ
MFO –	Mestská funkčná oblasť
MOPS -	Miestna občianska poriadková služba resp. Miestna občianska preventívna služba
MsP –	Mestská polícia
MsÚ –	Mestský úrad
OO PZ –	Obvodné oddelenie Policajného zboru
OR PZ –	Okresné riaditeľstvo Policajného zboru
PHRSR –	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
SR –	Slovenská republika
TZ –	Trestný zákonník
UPaSV –	Úrad práce a sociálnych vecí

Použité zdroje

1. *Brusel, 18.10.2017 KOM(2017) 612 v konečnom znení. [Online]*
2. *Archívy mesta Michalovce. 2023.*
3. *Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021. [Online]*
http://www.sodbtn.sk/obce/obec.php?kod_obce=522279.
4. *Archívy Polície Slovenskej republiky. . 2023.*
5. *Archív Masarykovej univerzity. [Online] 2020.*
https://science.law.muni.cz/knihy/nove_jevy_2020.pdf.
6. *Ministerstvo vnútra SR. [Online] <https://www.minv.sk/?zakladne-dokumenty-rvpk>.*
7. *GRANTECH, s.r.o. Posúdenie existujúceho stavu a štúdia efektívneho rozvoja mestského kamerového systému v meste Michalovce. 2023.*
8. *Hospodár, Ing. arch Maroš Kic – Ing. arch Marek. Manuál tvorby verejných priestranstiev mesta Michalovce. 2022.*
9. *Smernica o zabezpečení kybernetickej bezpečnosti mesta Michalovce. 2022.*